

**INSTRUCȚIUNEA**  
**privind organizarea și prestarea serviciilor de examinare**  
**și documentare cu permis de conducere**

**I. DISPOZIȚII GENERALE**

1. Prezenta Instrucțiune determină modul de organizare și prestare a serviciilor de examinare pentru obținerea dreptului de a conduce vehicule, preschimbarea permiselor de conducere emise de către autoritățile altor state și în vederea redobândirii dreptului de a conduce vehicule după un termen de privare sau ca urmare a anulării, precum și condițiile de documentare cu permis de conducere național al Republicii Moldova și permis de conducere internațional, de modele stabilite.

2. Serviciile de examinare pentru obținerea dreptului de a conduce vehicule, conversiunea permiselor de conducere emise de către autoritățile altor state și pentru redobândirea dreptului de a conduce vehicule după un termen de privare sau ca urmare a anulării, precum și la documentarea cu permis de conducere se prestează de către subdiviziuni teritoriale care dețin atribuții în acest domeniu (*în continuare Subdiviziuni competente*), din cadrul Departamentului, înmatriculare a mijloacelor de transport și calificare a conducătorilor auto (*în continuare DÎMT CCA*) al Instituției Publice „Agenția Servicii Publice” (*în continuare ASP*), dislocate pe teritoriul Republicii Moldova.

3. Examinarea persoanelor pentru obținerea dreptului de a conduce vehicule, conversiunea permiselor de conducere emise de către autoritățile altor state și în vederea redobândirii dreptului de a conduce vehicule după un termen de privare sau ca urmare a anulării, se efectuează de către examinatori autorizați, potrivit prevederilor cap. II din Regulamentul privind procedura de examinare pentru obținerea dreptului de a conduce vehicule, emiterea și valabilitatea permisului de conducere aprobat prin Hotărârea Guvernului nr.181/2022 (*în continuare Regulament*).

4. Procedura de examinare pentru obținerea dreptului de a conduce vehicule, conversiunea permiselor de conducere emise de către autoritățile altor state și în vederea redobândirii dreptului de a conduce vehicule după un termen de privare sau ca urmare a anulării, se efectuează în baza prevederilor art. 21 din Legea nr.131/2007 privind siguranța traficului rutier, cap. III și IV din regulament și Metodologiei desfășurării examenului pentru obținerea dreptului de a conduce vehicule și documentarea cu permis de conducere, aprobată prin Ordinul Ministerului Educației și Cercetării nr. 949/2022 (*în continuare Metodologie*),

5. Pentru admiterea la una din probele teoretică sau practică ale examenului pentru obținerea dreptului de a conduce vehicule, de conversiune a permisului de conducere emis de către autoritatea altui stat și în vederea redobândirii dreptului de a conduce vehicule după un termen de privare sau ca urmare a anulării, precum și

la solicitarea documentării cu permis de conducere, preventiv se stabilește identitatea candidatului, se verifică plenitudinea dosarului depus potrivit prevederilor pct. 22, 38, 50 și 51 din regulament, dacă asupra solicitantului nu sunt aplicate restricții privind dreptul de a conduce vehicule potrivit pct. 4 din regulament, cu excepția cazurilor când persoana solicită redobândirea dreptului de a conduce vehicule după un termen de privare sau ca urmare a anulării, totodată după caz se verifică, cursul de instruire în conducerea vehiculului urmat, (cu utilizarea subsistemului informațional „Registrul unităților de instruire a conducătorilor de vehicule și al formabililor” deținut de către Ministerul Educației și Cercetării, sau conform listelor de studii, înregistrate până la lansarea în exploatare a subsistemului informațional menționat și rezultatele și valabilitatea examinărilor anterioare (cu utilizarea subsistemului informațional „Evidența susținerii examenelor”).

## **II. ORGANIZAREA PRESTĂRII SERVICIILOR DE EXAMINARE ȘI DOCUMENTARE CU PERMIS DE CONDUCERE**

6. Structura subdiviziunilor competente ale DÎMT CCA la organizarea și desfășurarea procesului de examinare pentru obținerea dreptului de a conduce vehicule, conversiune a permiselor de conducere emise de către autoritățile altor state și în vederea redobândirii dreptului de a conduce vehicule după un termen de privare sau ca urmare a anulării, precum și la documentarea cu permis de conducere, dislocarea teritorială a acestora pe teritoriul Republicii Moldova, precum modul de organizare a deservirii populației la prestarea serviciilor de examinare și documentare cu permis de conducere, include:

- Secția calificare conducători auto Chișinău (*SCCA Chișinău*) și 10 Secții înmatriculare a transportului și calificare conducători auto (*SÎT CCA*), conform anexei nr.1;

- 24 de Birouri înmatriculare a transportului și documentare conducători auto (*BÎT DCA*), Secția perfectare urgentă acte mecanolizibile (*SPUAM*), Secțiile înmatriculare a transportului și documentare conducători auto (*SÎT DCA*) nr.10 și nr.11, conform anexei nr.2.

- locuri automatizate de muncă la documentarea cu permis de conducere în cadrul Centrelor multifuncționale Chișinău nr.2, nr.3, nr.4 și nr.5 și Centrului multifuncțional Bălți.

7. Secția calificare conducători auto Chișinău (*SCCA Chișinău*) și Secțiile înmatriculare a transportului și calificare conducători auto (*SÎT CCA*):

- vor presta servicii în domeniul examinării și documentării conducătorilor de vehicule, conform compartimentelor „3.1 Servicii de examinare a conducătorilor de vehicule”, „3.2. Servicii de documentare a conducătorilor de vehicule” , „3.3. Servicii de furnizare a informației din domeniul documentării conducătorilor de vehicule”, „6.1.9 Servicii de programare la serviciile prestate”, „6.1.10 Servicii de programare urgentă la examen”, „9.1 Servicii de livrare a documentelor confecționate la adresa de domiciliu sau de reședință temporară sau la locul aflării persoanelor” și „9.2 Servicii de livrare a documentelor eliberate la adresa de destinație a titularului prin intermediul furnizorului de

**servicii poștale**”, potrivit Ordinului ASP nr. 66 din 29.01.2021 cu privire la aplicarea Nomenclatorului serviciilor prestate de către ASP și tarifelor la acestea, aprobate prin Hotărârea Guvernului nr.966/2020.

8. Birourile înmatriculare a transportului și documentare a conducătorilor auto (BÎT DCA), Secția perfectare urgentă acte mecanolizibile (SPUAM), Secțiile înmatriculare a transportului și documentare conducători auto (SÎT DCA) nr.10 și nr.11 și locurile automatizate de muncă din cadrul Centrelor multifuncționale Chișinău nr.2, nr.3, nr.4 și nr.5 și Centrului multifuncțional Bălți, vor presta servicii în domeniul documentării conducătorilor de vehicule, conform compartimentelor „3.2. Servicii de documentare a conducătorilor de vehicule”, „3.3. Servicii de furnizare a informației din domeniul documentării conducătorilor de vehicule”, „6.1.9 Servicii de programare la serviciile prestate”, „6.1.10 Servicii de programare urgentă la examen”, „9.1 Servicii de livrare a documentelor confecționate la adresa de domiciliu sau de reședință temporară sau la locul aflării persoanelor” și „9.2 Servicii de livrare a documentelor eliberate la adresa de destinație a titularului prin intermediul furnizorului de servicii poștale”, potrivit Ordinului ASP nr. 66 din 29.01.2021 cu privire la aplicarea Nomenclatorului serviciilor prestate de către ASP și tarifelor la acestea, aprobate prin Hotărârea Guvernului nr.966/2020.

9. Secția calificare conducători auto Chișinău (SCCA Chișinău), va presta servicii de examinare în vederea obținerii dreptului de a conduce vehicule, candidaților din toate unitățile administrativ-teritoriale ale Republicii Moldova, indiferent de dislocarea instituției de instruire a conducătorilor de vehicule absolvite și de domiciliul acestora, precum și indiferent de proba de examen solicitată și dacă anterior au avut sau nu tentative de examen la unele probe în o altă subdiviziune competentă a DÎMT CCA conform anexei nr.1, și de rezultatele înregistrate, care se va desfășura în conformitate cu prevederile Regulamentului și Metodologiei.

Secțiile înmatriculare a transportului și calificare conducători auto (SÎT CCA) vor presta servicii de examinare în vederea obținerii dreptului de a conduce vehicule, conform anexei nr.1, solicitanților din rândurile:

- persoanelor care au absolvit unități de instruire a conducătorilor de vehicule, dislocate în unitățile administrativ teritoriale deservite;

- persoanelor care au absolvit unități de instruire a conducătorilor de vehicule cu domiciliul în unitățile administrativ teritoriale deservite, în cazul în care termenul de la data absolvirii unității de instruire sau de la ultima tentativă de examen (*teoretică sau practică*), este mai mare de un an;

- persoanelor care solicită examinarea în baza permisului de conducere deținut (*conversiune permis de conducere străin, obținerea categoriei pe baza categoriei superioare din permis, etc.*), cu domiciliul în unitățile administrativ teritoriale deservite;

- persoanelor care solicită redobândirea pe bază de examen a dreptului de a conduce vehicule după un termen de privare sau ca urmare a anulării, cu domiciliul în unitățile administrativ teritoriale deservite.

10. Persoanele care au absolvit instituții de instruire a conducătorilor de vehicule, la o categorie/subcategorie (categorii/subcategorii) și au inițiat procedura

de examinare în subdiviziunea competentă a DÎMT CCA potrivit prevederilor pct. 9 (*conform dislocării unității de instruire a conducătorilor de vehicule absolvite*), pot solicita urmarea procedurii de examinare în altă subdiviziune competentă ce deservește unitatea administrativ teritorială în care își au domiciliul, în cazul în care termenul de la data absolvirii instituției de instruire, sau de la ultima tentativă de examen (*teoretică sau practică*), este mai mare de un an, cu excepția persoanelor care solicită servicii de examinare în cadrul Secției calificare conducători auto Chișinău (*SCCA Chișinău*).

**11.** Persoanele care au absolvit mai multe instituții de instruire a conducătorilor de vehicule, la diferite categorii/subcategorii, dislocate în unități administrativ-teritoriale deservite de diferite subdiviziuni competente ale DÎMT CCA, conform anexei nr.1, vor urma procedura de examinare în subdiviziunea ce deservește unitatea administrativ-teritorială în care este dislocată instituția de pregătire a conducătorilor de vehicule absolvită la categoria/subcategoria superioară, conform șirului de categorii/subcategorii A1, A2, A, B1, B, BE, C1, C1E, C, CE, D1, D1E și D (*categoria/subcategoria din dreapta se consideră superioară celei premergătoare*), cu excepția persoanelor care solicită servicii de examinare în cadrul Secției calificare conducători auto Chișinău (*SCCA Chișinău*).

**12.** Persoanele, care până la intrarea în vigoare a prezentei instrucțiuni, au inițiat procedura de examinare pentru obținerea dreptului de a conduce vehicule la una din subdiviziunile competente ale DÎMT CCA, conform anexei nr.1 și dispun de rezultat „Admis” valabil înregistrat la una din probele de examen, vor continua procedura de examinare în aceeași subdiviziune, cu excepția persoanelor care solicită servicii de examinare în cadrul Secției calificare conducători auto Chișinău (*SCCA Chișinău*).

**13.** Militarii în termen, care au absolvit instituții de instruire a conducătorilor de vehicule, prin excepție de la prevederile pct. 9, pot fi examinați pentru obținerea dreptului de a conduce vehicule, inclusiv și de către subdiviziunea competentă a DÎMT CCA care deservește unitatea administrativ-teritorială, în care este dislocată unitatea militară în care aceștia își fac serviciul militar, la prezentarea dovezii respective eliberată de către conducerea unității militare.

### **III. ADMITEREA LA EXAMEN**

**14.** Admiterea la una din probele teoretică sau practică ale examenului pentru obținerea dreptului de a conduce vehicule, conversiune a permiselor de conducere emise de către autoritățile altor state și în vederea redobândirii dreptului de a conduce vehicule după un termen de privare sau ca urmare a anulării, se efectuează potrivit programării la proba respectivă de examen, în subdiviziunea competentă a DÎMT CCA, pentru ziua respectivă, în baza cererii solicitantului, conform anexei nr.5.

Programarea candidaților la probele examenului de obținere a dreptului de a conduce vehicule, teoretică sau practică, ca urmare a absolvirii unei instituții de instruire a conducătorilor de vehicule, se realizează în baza actului de studii emis de către instituția de instruire, prin intermediul complexului tehnico-aplicativ pentru

reglementarea electronică a fluxului de solicitanți la serviciile prestate de către ASP „Rând electronic”, potrivit serviciilor:

- a) programarea prealabilă la probele teoretică și practică ale examenului;
- b) programarea urgentă la probele teoretică și practică ale examenului.

**15.** Persoanele care solicită servicii de examinare la probele teoretică și practică ale examenului, care nu dețin act de studii emis de către instituțiile de instruire a conducătorilor de vehicule (*examene de conversiune a permisului de conducere obținut la autoritățile altui stat, redobândire a dreptului de a conduce vehicule după un termen de privare sau ca urmare a anulării, în baza categoriei superioare din permisul deținut, în baza diplomei de studii etc.*), pentru realizarea unei programări prealabile sau urgente la probele teoretică și practică ale examenului, urmează să se adreseze nemijlocit la subdiviziunea competentă a DÎMT CCA, conform anexei nr.1.

Subdiviziunea competentă care va prelua solicitarea de programare la probele de examen, conform locurilor disponibile din sistemul de programare, va elibera răspunsul în formă scrisă privind serviciul solicitat, despre data și ora examinării programate.

**16.** Se pot programa la proba teoretică sau proba practică ale examenului de obținere a dreptului de a conduce vehicule, atât în regim de programare prealabilă, cât și de programare în regim de urgență, persoanele care, pentru ziua selectată, sunt eligibile pentru admiterea la examen potrivit prevederilor regulamentului.

**17.** Numărul de persoane programate pe zi în subdiviziunile competente ale DÎMT CCA, la probele teoretică și practică, în regim de programare prealabilă și de programare urgentă, se stabilește în funcție de capacitatea de examinare a subdiviziunii competente (*unități de transport, angajați, anotimp, condiții meteo etc.*).

**18.** Persoanele care au obținut calificativul „respins” la unele din probele de examen, teoretică sau practică, se pot programa la același serviciu începând cu ziua următoare, numai după o perioadă de peste 5 zile calendaristice – pentru proba teoretică și peste 10 zile calendaristice - pentru proba practică.

**19.** Persoanele programate prealabil, cât și programate la urgență, la una din probele teoretică sau practică, care nu s-au prezentat la examen la ora programată, pentru a fi admise la examen la proba respectivă, urmează să se reprogrameze.

**20.** În cazul în care, în ziua pentru care persoanele s-au programat prealabil, cât și programate la urgență la probele examenului de obținere a dreptului de a conduce vehicule, tentativa a eșuat din motive tehnice, admiterea ulterioară a acestuia la proba respectivă de examen se va realiza în baza aceleiași programări, într-o altă zi de examen, stabilită de comun acord cu candidatul.

#### **IV. EXAMENUL PENTRU OBȚINEREA DREPTULUI DE A CONDUCE VEHICULE ȘI REDOBÂNDIRE A DREPTULUI DUPĂ UN TERMEN DE PRIVARE SAU CA URMARE A ANULĂRII**

**21.** Procedura de examinare a persoanelor la probele teoretică și practică pentru obținerea dreptului de conduce vehicule, preschimbare a permiselor de conducere emise de către autoritățile altor state și în vederea redobândirii dreptului

de a conduce vehicule după un termen de privare sau ca urmare a anulării, de către subdiviziunile competente ale DÎMT CCA, se desfășoară în conformitate cu prevederile cap. III și IV din regulament și cap. III, IV și V din Metodologie.

22. Lista nominală a examinatorilor autorizați desemnați pentru fiecare subdiviziune competentă în parte, se aprobă lunar prin ordinul directorului ASP, la propunerea DÎMT CCA.

Regimul de activitate și examinatorul responsabil de organizarea procesului de examinare, se stabilește lunar pentru fiecare subdiviziune competentă în parte, prin Dispoziția șefului DÎMT CCA, în baza listei nominale a acestora aprobată lunar prin ordinul directorului ASP.

23. Examinatorul care este desemnat prin Dispoziția șefului DÎMT CCA ca responsabil de organizarea și desfășurarea procesului de examinare pentru obținerea dreptului de a conduce vehicule în subdiviziunea competentă a DÎMT CCA, este responsabil de verificarea prezenței persoanelor programate la probele teoretică și practică de examen pentru ziua respectivă, de organizarea procedurii de admitere și examinare a acestora la probele de examen programate, de distribuirea dosarele de examinare către personalul de examinatori implicat în procesul de examinare, de respectarea programului de activitate la organizarea procesului de examinare în subdiviziunea respectivă, supraveghează îndeplinirea și semnarea de către examinatori a documentației necesare.

24. Anterior urmării probei teoretice a examenului, persoana poate solicita la subdiviziunea teritorială competentă prestarea serviciului „*Utilizarea complexului computerizat de examinare „Clasa de examinare” pentru testarea preventivă a abilităților sale profesionale teoretice, necesare conducătorului de vehicul*”.

Serviciul respectiv se acordă ținând cont de posibilitățile subdiviziunii competente, conform ordinii și tarifelor aprobate de către ASP.

25. Anterior urmării probei practice a examenului, persoana poate solicita la subdiviziunea teritorială competentă prestarea serviciului „*Conducere de probă în condiții de trafic, pe un vehicul similar celui ce urmează să fie utilizat în procedura de examinare la proba practică*”, cu parcurgerea unei distanțe de circa 10 km, cu o durată de circa 30 de min., pe sectoare de drumuri publice pe care se desfășoară proba practică.

Serviciul respectiv se acordă ținând cont de posibilitățile subdiviziunii competente, conform ordinii și tarifelor aprobate de către ASP.

26. La desfășurarea probei practice a examenului se utilizează vehiculele de examinare ale subdiviziunilor competente dotate cu sistem audio-video. Fac excepție cazurile, când subdiviziunile competente nu dispun de vehicule de examinare la unele dintre categorii/subcategorii, sau sunt defectate, sau insuficiente pentru a satisface sarcina de examinare pentru ziua respectivă, când în procedura de examinare pot fi utilizate vehiculele școlilor de profil, cu perceperea taxelor la cazul respectiv.

Cât privește desfășurarea probei practice a examenului la categoria/subcategoriile AM, A1, A2, A și B1 pot fi utilizate inclusiv și alte vehicule de examinare decât cele prescrise la alineatul precedent, cu perceperea taxelor la cazul respectiv, cu condiția că acestea să fie supuse evidenței în

Registrul de stat al transporturilor, precum și să fie supuse inspecției tehnice periodice.

27. Traseele folosite la proba practică urmează să fie selectate, astfel încât să se permită examinatorului aprecierea dexterității și aptitudinilor necesare conducerii în siguranță a unui vehicul în condițiile traficului rutier.

Traseele trebuie să cuprindă:

- circulație în intersecții dirijate sau nedirijate cu virarea la stânga *(2 manevre, nu fac parte cazurile de deplasare la stânga în direcția săgeții aplicate într-un semnal suplimentar al semaforului);*

- circulație în intersecții dirijate sau nedirijate cu virarea la dreapta *(2 manevre);*

- circulație în intersecții cu sens giratoriu *(după posibilitate);*

- traversarea trecerilor la nivelul căii ferate, cu bariere sau fără bariere - *(după posibilitate).*

28. La proba practică la categoria B, de către un examinator concomitent se examinează până la trei persoane, cu amplasarea acestora în salonul vehiculului de examinare, iar consecutivitatea examinării acestora este determinată de către sistem.

Manevrele speciale se execută conform consecutivității după cum urmează:

a) consecutivitatea 1 – menținerea benzii la deplasarea în marșarier pe o distanță de circa 20 m;

b) consecutivitatea 2 – întoarcerea vehiculului în sens opus, folosind mersul înainte și înapoi *(1 tentativă din 3 mișcări);*

c) consecutivitatea 3 – încadrarea vehiculului în limitele spațiului de parcare, la intrare sau la ieșire *(paralel, oblic sau în unghi drept, prin mers înainte sau înapoi, pe teren plat, 1 tentativă).*

## V. MODUL DE UTILIZARE A SISTEMULUI DE MONITORIZARE AUDIO-VIDEO A PROCESULUI DE EXAMINARE

### Proba teoretică:

29. Examinatorul urmează să informeze solicitanții serviciilor de examinare teoretică desfășurat cu utilizarea complexului computerizat de examinare teoretică „Clasa de examinare”, despre faptul monitorizării audio-video a procesului de examinare.

30. Se interzice examinatorilor și candidaților examinați la proba teoretică să întreprindă acțiuni la deconectarea sistemului de monitorizare audio-video, dereglarea, mascarea, precum și la reducerea câmpului vizual al camerelor video din dotarea complexului computerizat de examinare teoretică „Clasa de examinare”.

### Proba practică:

31. Înaintea inițierii procedurii de examinare, examinatorii sunt obligați:

a) să verifice vizual integritatea sistemului de monitorizare audio-video din dotarea vehiculului de examinare;

b) să verifice vizual existența și integritatea sigiliilor la boxul de securitate a dispozitivului de monitorizare audio-video;

c) în cazul în care s-a depistat că sigiliile lipsesc sau sunt deteriorate, examinatorul urmează să informeze nemijlocit persoana responsabilă de organizarea procesului de examinare din subdiviziunea competentă respectivă;

d) persoana responsabilă de organizarea procesului de examinare înștiințează conducerea DÎMT CCA și persoana responsabilă de monitorizarea procesului de examinare, cu consemnarea datei și orei, numele/prenumele examinatorului, care a depistat deteriorarea/lipsa sigiliilor în Registrul de evidență a coordonărilor.

**32.** La inițierea procedurii de examinare la proba practică, nemijlocit în salonul autovehiculului de examinare, examinatorii sunt obligați:

a) să informeze persoana examinată despre faptul monitorizării audio-video a procesului de examinare;

b) să identifice fiecare persoană care urmează să fie examinată prin comparația candidatului cu fotografia din actul de identitate prezentat de către acesta;

c) să solicite de la candidat de a-și pronunța clar și răspicat numele și prenumele, prezentând în acest moment actul de identitate la cameră, pentru înregistrarea acestor date de sistemul de monitorizare audio-video din dotarea vehiculului de examinare;

d) în cadrul procedurii de identificare a persoanei examinate, examinatorul la fel, pronunță clar și răspicat numele și prenumele candidatului;

e) să pronunțe clar, la finisarea probei practice în salonul vehiculului, rezultatul examenului „Admis” sau „Respins”, încălcările și erorile comise de către candidat și suma punctelor de penalizare acumulate.

**33.** În subdiviziunile competente în care există angajat care asigură identificarea prealabilă a solicitanților de servicii, procesul de identificare și examinare se desfășoară după cum urmează:

a) Angajatul, care asigură identificarea prealabilă a solicitanților de servicii, pliază colțul de securizare a datelor personale ale solicitantului din chestionar, pentru a nu fi vizibile până la finalizarea examenului și anexează chestionarul la dosarul de examinare. După identificare, prin compararea datelor și imaginii faciale din actul de identitate cu imaginea facială a solicitantului și datelor de identitate înscrise în actele din dosarul de examinare, restituie dosarul de examinare solicitantului de servicii, cu excepția chestionarului cu colțul de securizare pliat cu datele personale ale solicitantului, care se înmânează examinatorului.

b) Examinatorul informează solicitantul de servicii despre faptul monitorizării audio-video a procesului de examinare, modul de desfășurare a examenului, privind măsurile de siguranță și securitate în timpul desfășurării procedurii de examinare, precum și despre faptul că identificarea se va realiza după finalizarea procesului de examinare;

c) Pe parcursul desfășurării examenului, în momentul neîndeplinirii corecte de către candidat a exercițiilor, constatării greșelilor/încălcărilor, examinatorul le anunță și înscrie în chestionar punctele de penalizare, în rubrica corespunzătoare acestora;



d) După finisarea probei practice a examenului, în salonul vehiculului de examinare, examinatorul anunță greșelile/încălcările constatate cu punctele de penalizare și suma totală acumulată, precum și calificativul rezultatului la proba practică a examenului, confirmate prin semnătura personală în rubrica corespunzătoare;

e) Ulterior, examinatorul depliază partea chestionarului cu datele personale ale candidatului, îi solicită acestuia să se identifice prin prezentarea actului de identitate la cameră și pronunțarea clar și răspicat a numelui și prenumelui. Examinatorul identifică candidatul prin compararea datelor și imaginii faciale din actul de identitate cu imaginea facială a solicitantului și datelor de identitate înscrise în chestionar, pronunță clar și răspicat numele, prenumele candidatului și solicită candidatului să confirme prezența prin semnarea chestionarului pe numele propriu, care înmânează la final solicitantului serviciului.

**34.** Dacă înainte de inițierea examenului, circuitul electric al vehiculului de examinare s-a întrerupt pentru mai mult de 7-10 min, atunci procedurile prescrise în punctul 32 litera a) – e), urmează să se realizeze peste 2-3 minute de la momentul pornirii motorului, atunci când sistemul de monitorizare audio-video a inițiat procesul de înregistrare.

**35.** La inițierea procesului de examinare, examinatorul responsabil de organizarea procesului de examinare urmează să asigure informarea persoanei responsabile de monitorizarea procesului de examinare din cadrul Direcției Securitate, despre inițierea procesului de examinare, cu consemnarea în registrul deținut de subdiviziunile teritoriale ale DÎMT CCA datele privind, numele/prenumele examinătorului, subdiviziunea, numărul de înmatriculare a unității de transport implicată în procesul de examinare, proba examenului, categoria, ora apelului, funcționalitatea sistemului de monitorizare, integritatea sigiliului, precum și numele /prenumele persoanei responsabile de monitorizarea procesului de examinare din cadrul Direcției Securitate care a preluat apelul telefonic.

**36.** În cazul în care, la verificarea funcționalității sistemului de monitorizare audio-video din dotarea autovehiculului de examinare, de către persoana responsabilă din cadrul Direcției securitate, se stabilesc defecțiuni ale acestuia, persoana responsabilă din cadrul Direcției securitate va informa examinătorul responsabil de organizarea procesului de examinare despre defecțiunea depistată, care la rândul său, neîntârziat, coordonează cu conducerea DÎMT CCA, pentru luarea deciziei referitoare la utilizarea sau înlocuirea autovehiculului.

**37.** În cazul în care, la data respectivă se utilizează în procedura de examinare la proba practică mai multe autovehicule de examinare, procedurile prescrise în pct. 31 se exercită de fiecare dată, cu referire la fiecare autovehicul de examinare utilizat.

**38.** Cerințele prescrise la pct. 32 se execută pentru fiecare candidat examinat în parte.

**39.** Persoana responsabilă de monitorizarea procesului de examinare din cadrul Direcției Securitate, care a preluat apelul telefonic din partea examinătorilor, va consemna la fel în registrul deținut de către Direcția Securitate datele privind numele/prenumele examinătorului, subdiviziunea, numărul de

înmatriculare a vehiculului implicat în procesul de examinare, examenului, categoria, ora apelului, funcționalitatea sistemului de supraveghere și integritatea sigiliilor.

40. La schimbarea, modificarea, aplicarea sau scoaterea sigiliilor de către persoana responsabilă din cadrul Direcției Securitate, acesta urmează să o efectueze în prezența șefului subdiviziunii sau a persoanei delegate de către șeful subdiviziunii.

41. Se interzice examinatorilor și candidaților examinați să întreprindă acțiuni la deconectarea sistemului de monitorizare din dotarea autovehiculului de examinare, dereglarea, mascarea, precum și la reducerea câmpului vizual al camerelor video instalate în vehiculul de examinare.

## **VI. EXAMINAREA CONTESTĂRILOR REZULTATELOR EXAMENULUI ȘI A SESIZĂRILOR DE FRAUDARE A EXAMENULUI**

42. Procedura de examinare a contestațiilor, sesizărilor și altor bănuieli de fraudare a examenului a candidaților privind rezultatul la probele, examenului de obținere a dreptului de a conduce vehicule adresate ASP, este reglementată în capitolul VI din Metodologie, precum și de prevederile Codului administrativ al Republicii Moldova nr. 116/2018.

43. Cererea de contestare se depune la subdiviziunea unde s-a efectuat examinarea și se expediază în adresa DÎMT CCA în termen de 2 (două) zile lucrătoare. Aceasta va fi înregistrată în registrul de evidență a contestațiilor.

44. Cererile de contestare se examinează doar în contextul punctelor de penalizare aplicate de către examinator, la elementul (elementele) manevra (manevrele) de examinare penalizate, în privința cărora candidatul și-a expus în cerere dezacordul său.

45. În cazul în care la examinarea contestației, se identifică situația prevăzută la pct. 59, alin. 2) al Metodologiei, reexaminarea candidatului la examenul contestat se va realiza în termen de până la 10 zile de la data aducerii la cunoștință a deciziei de reexaminare, iar despre data și locul reexaminării urmează să fie informată persoana în cauză de către un membru al comisiei.

Chestionarul de examinare se reimprimă, se aplică mențiunea „Reexaminare” pe partea dreaptă a colontitlului, iar traseul de reexaminare se stabilește de către membrul comisiei de contestare, implicat în procesul de reexaminare, potrivit cerințelor expuse la pct. 27.

Examinatorul responsabil de organizarea procesului de examinare, este obligat să asigure tehnic organizarea procesului de reexaminare, iar reexaminarea se va efectua de către un membru al comisiei de contestare, aflându-se la ghidajul dublu a autovehiculului. La finalizarea procedurii de reexaminare, candidatul este informat că calificativul urmează să fie aplicat de către comisia de contestare ca urmare a vizualizării înregistrărilor audio- video, fapt despre care va fi informat în scris.

Procedura de reexaminare se desfășoară cu utilizarea vehiculelor de examinare, care urmează să corespundă cerințelor prescrise la pct. 29 din Metodologie.

46. În cazul în care la examinarea contestării, se identifică situația prevăzută la pct. 59, alin. 3) al Metodologiei, în funcție de faza aferentă a examenului pentru obținerea dreptului de a conduce vehicule, candidatul va fi promovat la următoarea probă de examen, sau prin procesul-verbal al comisiei de contestare, aprobat de către șeful DÎMT CCA, va obține dreptul de a conduce vehicule din categoria/subcategoria examinată și va fi admisă la procedura de obținere a permisului de conducere.

47. Pe cazurile stabilite, conform pct. 59 al Metodologiei, DÎMT CCA urmează să solicite Departamentului digitalizare operarea modificărilor respective în SIA „Înregistrarea corpului de conducători auto”, subsistemul „Evidența susținerii examenelor”.

48. În cazul în care la examinarea cererii de contestare, urmată de reaprecierea rezultatelor probei din calificativul „Respins” în „Admis”, sau de reexaminare a candidatului în ordine de contestare în vederea obținerii dreptului de a conduce vehicule, se constată unele bănuieli rezonabile privind caracterul intenționat fraudulos al procesului de examinare desfășurat de către examinator, comisia urmează să constate dacă în acțiunile examinatorului există caracter intenționat fraudulos al procesului de examinare desfășurat și să se pronunțe.

În cazul constatării lipsei caracterului fraudulos, acțiunile examinatorului nu pot fi calificate ca abatere disciplinară.

49. Caracterul intenționat fraudulos în procesul de examinare la proba practică se constată:

a) În cazul în care s-au constatat erori și încălcări ale Regulamentului circulației rutiere, comise de către candidat, care nu s-au penalizat conform chestionarului de examinare, în consecință, urmând modificarea sau anularea calificativului, și dacă, explicațiile examinatorului pe caz sunt nejustificate.

b) În cazul în care există penalizări aplicate conform chestionarului de examinare, însă, lipsesc erorile și încălcările prevăzute în Regulamentul circulației rutiere, în consecință, urmând modificarea sau anularea calificativului, și dacă, explicațiile examinatorului sunt nejustificate.

c) În cazul în care există erori și încălcări ale Regulamentului circulației rutiere care au fost penalizate eronat conform chestionarului de examinare, în consecință, urmând modificarea sau anularea calificativului, și dacă, explicațiile examinatorului sunt nejustificate.

50. În cazul în care comisia constată caracter intenționat fraudulos al procesului de examinare desfășurat de către examinator, comisia va aduce la cunoștința directorului ASP încălcările constatate, pentru a dispune cu privire la inițierea anchetei de serviciu, în conformitate cu prevederile „Regulamentului cu privire la efectuarea anchetei de serviciu în cadrul Agenției Servicii Publice”, aprobat prin Ordinul ASP nr. 912 din 17.10.2022.

51. În cadrul activității, comisia poate fi sesizată printr-o notă de serviciu a Direcției Securitate, plângeri, petiții din partea cetățenilor, publicații mass-media precum și autosesizări cu privire la abateri sau nerespectarea procedurilor de examinare.

În aceste cazuri, Comisia va fi formată din cel puțin șase membri, dintre care cel puțin cinci membri angajați ai DÎMT CCA, un membru angajat al Direcției Securitate, care corespund cerințelor pct. 7-10 din regulament.

**52.** Procedura de examinare și activitatea examinatorilor este monitorizată audio-video de către Direcția Securitate.

**53.** În cazul sesizării de către Direcția Securitate, notele de serviciu vor conține următoarea informație:

- a) data, subdiviziunea în care s-a petrecut examinarea;
- b) numele, prenumele și funcția examinatorului;
- c) numele, prenumele persoanei examinate;
- d) descrierea presupuselor încălcări depistate, cu indicarea orei producerii acesteia, la executarea exercițiului, manevrei de conducere, și/sau condițiilor de procedură ale probei respective a examenului, timpul (perioada) comiterii;
- e) norma legală încălcată pentru fiecare caz în parte.

**54.** În cazul necesității unor informații suplimentare, acestea pot fi solicitate de la Direcția Securitate cât și alte subdiviziuni. De asemenea, comisia este în drept să solicite participarea examinatorului la vizualizarea imaginilor audio/video a examinării respective. Examinatorul are dreptul să participe la orice ședință a comisiei și să înainteze explicații cu referire la acțiunile examinate de către aceasta.

**55.** Încălcările documentate la examinarea sesizărilor vor fi sistematizate și remise prin circulară tuturor subdiviziunilor competente din cadrul DÎMT CCA, pentru familiarizare și excluderea unor asemenea practici.

## **VII. PRESCHIMBAREA ȘI RESTABILIREA PERMISELOR DE CONDUCERE**

**56.** Preschimbarea sau restabilirea permiselor de conducere emise de către subdiviziunea competentă se efectuează fără susținerea examenului, în baza cererii solicitantului, conform anexei nr.5, la depunerea de către solicitant a documentelor prevăzute la pct. 50 din regulament.

La solicitarea preschimbării sau restabilirii permisului de conducere emis de către subdiviziunea competentă, în cazul cetățenilor aflați în afara hotarelor Republicii Moldova, persoana împuternicită depune la DÎMT CCA cererea conform anexei nr.6 și documentele prevăzute la pct. 50 din regulament, pentru avizare, iar documentarea cu permis de conducere se realizează la SPUAM.

**57.** În cazul în care persoana declară pierderea permisului de conducere și solicită documentarea cu categorii/subcategorii noi, procedurile de restabilire a permisului de conducere și documentare cu dreptul de a conduce vehicule din categorii/subcategorii noi, pot fi comasate.

**58.** Persoanele care dețin permis de conducere emis de către autoritatea competentă din Republica Moldova, valabile pentru categoria C, la preschimbare sau restabilirea permisului pot fi documentate și cu categoria B, cu condiția susținerii probei practice a examenului de obținere a dreptului de a conduce vehicule din categoria respectivă, potrivit prevederilor secțiunii 2 din Metodologie.

**59.** Persoanele care dețin dreptul de a conduce vehicule, restricționat de a conduce autovehicule cu cutie de viteză automată, pot fi documentate cu dreptul de a conduce vehicule cu excluderea acestei mențiuni, cu condiția susținerii probei practice a examenului de obținere a dreptului de a conduce vehicule pe un autovehicul cu cutie de viteze mecanică, din categoria/subcategoria respectivă.

**60.** Persoanele care dețin permis de conducere pentru categoriile BC sau C, în cazul în care dețin adeverință de calificare a conducătorului de vehicul de clasa II sau de clasa I, obținute până la data de 01.01.1987, pot obține dreptul și pot fi documentate cu permis de conducere valabil pentru categoriile D și CE, fără urmarea unui curs de formare în cadrul instituțiilor de instruire a conducătorilor de vehicule, precum și fără susținerea examenului de obținere a dreptului de a conduce vehicule din aceste categorii.

**61.** Permisele de conducere de modelele fostei URSS, emise până la data aprobării Legii privind Declarația de independență a Republicii Moldova nr.691-XII din 27.08.1991(Monitorul nr.11-12/103 din 1991), sunt supuse preschimbării conform procedurii de preschimbare a permiselor de conducere emise de către subdiviziunile competente ale DÎMT CCA.

**62.** Preschimbarea permiselor de conducere eliberate de către autoritățile din stânga râului Nistru, valabile, se efectuează fără susținerea examenului, cu condiția că solicitantul dispune de acte de identitate aprobate prin Legea Republicii Moldova nr. 273/1994 privind actele de identitate din sistemul național de pașapoarte, corespunde condițiilor de vârstă prescrise de regulament, la prezentarea în subdiviziunea competentă a documentelor prevăzute la pct.51 alin. 2 din regulament.

**63.** Permisele de conducere ale Republicii Moldova, transmise DÎMT CCA de către autorități străine pe motivul preschimbării în permise de conducere ale altor state, sunt anulate în Registrul de stat al conducătorilor de vehicule și nimicite.

Evidența acestor permise de conducere, în mod obligatoriu va cuprinde și date privind motivul nimicirii „*Convertire permis străin, cod 56*”.

Restabilirea permisului de conducere al Republicii Moldova, nimicit anterior pe motivul preschimbării în permis de conducere al altui stat, urmează să se realizeze cu predarea permisului de conducere obținut la autoritatea străină.

**64.** În cazul în care solicitantul serviciului prevăzut la alineatul precedent, concomitent declară (în scris) la subdiviziunea competentă și pierderea permisului de conducere eliberat de către autoritatea străină, deținut, acestuia i se va presta serviciul privind restabilirea permisului de conducere al Republicii Moldova, în baza declarației de proprie răspundere despre pierderea permisului de conducere străin.

**65.** Permisele de conducere ale persoanelor condamnate printr-o hotărâre judecătorească rămasă definitivă cu pedepse penale de anulare sau privare de dreptul de a conduce vehicule, precum și ale persoanelor sancționate contravențional cu privare de dreptul de a conduce vehicule, însoțite de hotărârile judecătorești pe caz, remise către ASP de către organele care asigură executarea pedepsei penale sau sancțiunii contravenționale, se anulează și se nimicesc, iar informația respectivă se actualizează în Registrul de stat al conducătorilor de vehicule.

**66.** În cazul în care persoanele condamnate printr-o hotărâre judecătorească, rămasă definitivă cu pedeapsă penală de anulare sau privare de dreptul de a conduce vehicule, precum și persoanele sancționate contravențional cu privare de dreptul de a conduce vehicule nu au predat permisul de conducere deținut, aceste

permise se anulează, în baza hotărârilor judecătorești pe caz, iar informația respectivă se actualizează în Registrul de stat al conducătorilor de vehicule.

67. Prevederile pct. 65 și pct. 66 se răsfrâng și asupra permiselor de conducere, deținute de către persoanele în privința cărora instanța de judecată a dispus anularea dreptului de a conduce vehicule deținut, ca urmare a declarării persoanelor în cauză de către autoritățile medicale competente, inapte din punct de vedere medical de a conduce vehicule.

68. Permisele de conducere perfectate și nesolicitate de titulari se păstrează la subdiviziunea competentă pe o perioadă de:

a) permisele de conducere de modelele DL 2008, DL 2015 și DL 2019, pe termenul de valabilitate al acestora;

b) permisele de conducere de modelul DL 1995, până la termenul de 10 ani din data perfectării;

c) permisele de conducere provizorii, pe termenul de valabilitate al acestora.

69. Permisele de conducere emise de către autorități străine deținute de persoane nerezidente pe teritoriul Republicii Moldova, condamnate printr-o hotărâre judecătorească cu pedeapsă penală de anulare sau privare de dreptul de a conduce vehicule, precum și sancționate contravențional cu privare de dreptul de a conduce vehicule, se remit împreună cu hotărârile judecătorești pe caz către autoritatea străină emitentă.

Permisele de conducere emise de către autorități străine ale persoanelor rezidente pe teritoriul Republicii Moldova, condamnate printr-o hotărâre judecătorească, cu pedeapsă penală de anulare sau privare de dreptul de a conduce vehicule, precum și sancționate contravențional cu privare de dreptul de a conduce vehicule, se păstrează pe un termen de un an din data expirării termenului de anulare/privare, după care în cazul dacă nu sunt ridicate în acest termen, se supun evidenței și se remit către autoritatea străină emitentă.

## **VIII. CONVERSIUNEA PERMISELOR DE CONDUCERE EMISE DE CĂTRE AUTORITĂȚILE ALTOR STATE**

70. Conversiunea permiselor de conducere emise de către autoritățile altor state, potrivit prevederilor pct.47, alineatul unu din regulamentul, se efectuează pe bază de examen, care se desfășoară potrivit prevederilor cap. IV din Metodologie, cu excepția permiselor de conducere eliberate de către autoritățile statelor cu care Republica Moldova deține încheiate acorduri bilaterale de conversiune a permiselor de conducere, care urmează să fie convertite în conformitate cu prevederile acordurilor încheiate.

Lista statelor, cu care Republica Moldova deține acorduri bilaterale de conversiune a permiselor de conducere și probele de examen teoretică/practică care urmează să fie recunoscute sau susținute, la solicitarea conversiunii permiselor de conducere emise de către autoritățile acestora, conform anexei nr.3.

Prin excepție, de la alineatul întâi, potrivit prevederilor pct. 47, alineatul trei din regulamentul, la conversiunea permiselor de conducere emise de către autoritățile statelor care recunosc și exercită conversiunea permiselor de conducere ale

Republicii Moldova fără susținerea examenului de obținere a dreptului de a conduce vehicule, sau cu susținerea unei componente a examenelor, se aplică principiul de reciprocitate.

Lista statelor, la conversiunea permiselor de conducere emise de către autoritățile cărora, se aplică principiul de reciprocitate și probele de examen teoretică/practică care urmează să fie recunoscute sau susținute, conform anexei nr.4.

71. Examenul de conversiune a permisului de conducere emis de către autoritatea altui stat se desfășoară potrivit prevederilor cap. IV din Metodologie.

72. Permisele de conducere emise de către autorități străine ale membrilor misiunilor diplomatice, reprezentanților organizațiilor internaționale și oficiilor consulare străine, acreditate în Republica Moldova, precum și ale membrilor de familie ai acestora sunt supuse conversiunii, bazându-se pe echivalența categoriilor/subcategoriilor înscrise în acestea, fără susținerea examenului, indiferent de statul emitent.

Pentru conversiunea permiselor de conducere, această categorie de solicitanți prezintă la subdiviziunea competentă următoarele documente:

- a) actul de identitate străin;
- b) cerea-tip, semnată de solicitant, conform anexei nr.5 la Instrucțiuni;
- c) cartela de acreditare emisă de Protocolul Diplomatic de Stat din cadrul Ministerului Afacerilor Externe și Integrării Europene;
- d) permisul de conducere obținut în alt stat;
- e) dovada achitării tarifului stabilit, cu excepția plăților electronice.

După conversiune, subdiviziunea competentă prin intermediul DÎMT CCA va remite misiunii diplomatice sau oficiului consular al statului emitent permisul de conducere străin, prin adresare oficială, în cuprinsul căreia va informa despre efectuarea conversiunii respective.

73. Nu pot fi preschimbate cu documente similare ale Republicii Moldova, următoarele categorii de permise emise de către autorități străine:

- a) permisele de conducere de tip internațional;
- b) permisele de conducere de elev conducător.

## **IX. EMITEREA ȘI VALABILITATEA PERMISULUI DE CONDUCERE**

74. În baza procesului-verbal enunțat în anexa nr. 1 din Metodologie, persoanelor, care au susținut probele teoretică și practică ale examenului de obținere a dreptului de a conduce vehicule, li se eliberează permis de conducere național al Republicii Moldova, de model stabilit.

Pe perioada perfectării permisului de conducere, persoanelor la solicitare, li se eliberează permis de conducere provizoriu, termenul de valabilitate al căruia nu poate depăși 6 luni.

Persoanelor, care din considerente religioase s-au dezis de acte de identitate cu număr de identificare de stat (IDNP), li se perfectează permis de conducere provizoriu, de model stabilit.

75. Datele câmpului (coloana) 10 „*data obținerii categoriei*” din permisul de conducere al Republicii Moldova, la preschimbare, restabilire, deschiderea categoriei/subcategoriei, se preiau din permisul de conducere anterior deținut, iar în cazul în care aceasta nu este posibil – din Registrul de stat al conducătorilor de vehicule sau din documentele ce confirmă aceste date.

76. Restricțiile cu caracter medical și adaptări ale vehiculului, în formă codificată, potrivit prevederilor Hotărârii Guvernului nr.12/2009, se preiau din Adeverința medicală perfectată pe numele candidatului (*Formularul nr.083/e*) sau din Sistemul informațional automatizat „Asistență Medicală Primară”, prin intermediul platformei de interoperabilitate (MConnect) și se aplică pentru fiecare categorie/subcategorie în parte.

77 La conversiunea unui permis de conducere obținut în alt stat în permis de conducere al Republicii Moldova, în câmpul „Restricții”, la fiecare categorie/subcategorie convertită se aplică codul „70”, de exemplu „70GE” – Georgia, (*câmpul 12 din permisul de conducere*).

La preschimbarea și restabilirea permisului de conducere al Republicii Moldova, obținut conform alineatului precedent, mențiunile despre obținerea acestuia pe bază de conversiune, se păstrează.

78. Nu se aplică mențiuni despre conversiune, codul „70”, la conversiunea unui permis de conducere obținut în alt stat în permis de conducere al Republicii Moldova, în cazul în care anterior titularul a deținut permis de conducere al Republicii Moldova, pentru aceleași categorii/subcategoriilor de vehicule.

Se exclude mențiunea despre conversiune, codul „70”, în cazul în care pentru aceasta, titularul, a urmat în ordinea stabilită o pregătire în cadrul unei instituții de instruire de profil, și a susținut examenul în vederea obținerii dreptului de a conduce vehicule la categoria/subcategoria respectivă.

79. În cazul necesității aplicării a mai multor tipuri de restricții, codurile lor se aplică în următoarea succesiune:

- restricții cu caracter medical;
- adaptări ale vehiculului;
- mențiuni cu caracter administrativ.

80. Permisul de conducere sau permisul de conducere provizoriu, pentru persoanele care din considerente religioase refuză acordarea numărului de identificare (IDNP), se eliberează cu perioada de valabilitate de 10 ani, pentru toate categoriile de titulari (*rezidenți și nerezidenți*).

## **X. EMITZERA ȘI VALABILITATEA PERMISULUI DE CONDUCERE INTERNAȚIONAL**

81. Titularul permisului de conducere național al Republicii Moldova, la solicitare, poate fi documentat și cu permis de conducere internațional, de modelul aprobat de Guvern, conformat la prevederile Convenției asupra circulației rutiere, încheiată la Viena la 08.11.1968, care a fost ratificată de către Republica Moldova prin Hotărârea Parlamentului nr.1318-XII din 2 martie 1993 (Monitorul Parlamentului Republicii Moldova, 1993, nr.3, art.62).



**82.** Permisul de conducere internațional, este valabil la conducerea vehiculelor în trafic internațional, numai în prezența permisului de conducere național al Republicii Moldova, deținut.

**83.** Cererile la documentarea cu permis de conducere internațional în baza permisului de conducere național al Republicii Moldova deținut, se depun și se examinează de către subdiviziunile competente ale DÎMT CCA cu atribuții la examinarea și documentarea conducătorilor de vehicule (SCCA Chișinău, SÎT CCA, SÎT DCA, BÎT DCA și SPUAM), indiferent de domiciliul solicitantului și subdiviziunea teritorială care a eliberat permisul de conducere național al Republicii Moldova, deținut de către solicitant.

Procedura de examinare a cererii de eliberare a permisului de conducere internațional, în funcție de probele acumulate pe caz, urmează să fie finalizată cu întocmirea unei comenzi de perfectare a acestuia pe numele solicitantului sau cu un răspuns argumentat de refuz de satisfacere a cererii respective.

**84.** Pentru eliberarea permisului de conducere internațional, solicitanții prezintă documentele:

a) actul de identitate sau actul de identitate al reprezentantului împuternicit prin procură;

b) cererea-tip și declarația pe propria răspundere, semnate de către solicitant, care să confirme lipsa restricțiilor asupra dreptului de a conduce deținut/solicitat, veridicitatea datelor completate în cerere, ale celor ce se conțin în documentele anexate la cerere și autenticitatea documentelor prezentate, conform anexei nr.7 la instrucțiuni;

c) permisul de conducere sau extrasul din Registrul de stat al conducătorilor de vehicule privind permisul de conducere deținut de către solicitant (*extrasul se anexează la dosar de către angajatul subdiviziunii competente*);

d) procura persoanei împuternicite de către solicitant autenticată în ordinea stabilită, în cazul solicitării eliberării permisului de conducere internațional prin procură reprezentantului împuternicit;

e) cartela de acreditare perfectată de Protocolul Diplomatic de Stat din cadrul Ministerului Afacerilor Externe și Integrării Europene și actului de identitate străin (pentru membrii misiunilor diplomatice acreditați în Republica Moldova, precum și pentru membrii de familie ai acestora);

f) dovada achitării tarifului stabilit, cu excepția plăților electronice.

**85.** Pot fi documentați cu permis de conducere internațional, titularii permiselor de conducere naționale de modelele 2008, 2015 și 2019, care dețin statutul „valabil”.

**86.** Nu pot fi documentați cu permis de conducere internațional, persoanele cărora le-a fost anulat, suspendat sau ridicat permisul de conducere pe teritoriul Republicii Moldova.

Dacă după documentarea cu permis de conducere internațional, titularul acestuia a fost privat de dreptul de a conduce vehicule pe teritoriul Republicii Moldova, cu sau fără retragerea permisului de conducere național deținut, permisul de conducere internațional deținut își pierde valabilitatea.

**87.** Anterior procedurii de documentare cu permis de conducere internațional, în mod obligatoriu, se verifică:

- lipsa restricțiilor asupra dreptului de a conduce vehicule deținut de către persoana solicitantă, conform evidențelor Ministerului Afacerilor Interne;

- valabilitatea permisului de conducere deținut de către titular, în baza căruia se solicită documentarea cu permis de conducere internațional și lipsa restricțiilor la documentarea cu permis de conducere, conform evidențelor din Registrul de stat al conducătorilor de vehicule.

**88.** La expirarea termenului de valabilitate sau anularea permisului de conducere național, în baza căruia persoana a fost documentată cu permis de conducere internațional, ultimul își pierde valabilitatea și urmează să fie anulat, iar la solicitarea persoanei în cauză, aceasta poate fi documentată cu un alt permis de conducere internațional.

**89.** La documentarea cu permis de conducere internațional, nu este necesară susținerea examenului de obținere a dreptului de a conduce vehicule din categoriile/subcategoriile respective.

**90.** În permisul de conducere internațional se înscriu ca valabile categoriile/subcategoriile de vehicule, preluate din permisul de conducere național deținut, cu excepția categoriilor naționale F, H și I (*categoriile de conducere naționale F-troleibuz, H-tractor și I-tramvai, nu se înscriu în permisul de conducere internațional*).

**91.** La perfectarea permisului de conducere internațional, fotografia titularului se preia din baza de date a Registrului de stat al conducătorilor de vehicule sau a Registrului de stat al populației.

**92.** Permisul de conducere internațional se eliberează pe un termen de până la 3 (trei) ani, cu condiția că acest termen să nu depășească termenul de valabilitate al permisului de conducere național deținut de către solicitant.

**93.** La solicitarea restabilirii sau preschimbării permisului de conducere internațional declarat ca pierdut, furat, deteriorat etc., procedura de documentare și termenul de valabilitate al permisului de conducere internațional restabilit/preschimbat, vor corespunde procedurii de documentare prescrise în prezentele instrucțiuni, iar permisul de conducere internațional deținut anterior își pierde valabilitatea.

**94.** Permisele de conducere internaționale se perfectează centralizat, în condițiile complexului tehnic și de program al ASP, mun. Chișinău, str. Pușkin 42 și se eliberează titularului de către subdiviziunea teritorială a DÎMT CCA, care a emis comanda pentru perfectarea permisului de conducere internațional respectiv.

La solicitarea scrisă a solicitantului permisului de conducere internațional, poate fi eliberat de către orice altă subdiviziune competentă a DÎMT CCA, indiferent de subdiviziunea competentă care a emis comanda pentru perfectare.

**95.** Permisele de conducere internaționale eliberate solicitanților sunt supuse evidenței centralizate în Registrul de stat al conducătorilor de vehicule.

## **XI. DISPOZIȚII FINALE**

**96.** La preschimbare, documentare cu permis de conducere la expirarea termenului de valabilitate al permisului de conducere precedent, documentarea cu permis pentru altă categorie/subcategorie etc., permisul de conducere precedent,

precum și cel provizoriu în cazurile de eliberare ale acestuia, se anulează în Registrul de stat al conducătorilor de vehicule și se distrug în ordinea stabilită (*prin tăierea unui colț*) și se restituie titularului conform normelor aprobate de către ASP.

97. Permisele de conducere internaționale eliberate solicitanților, la expirarea termenului de valabilitate, anulare etc., nu se restituie la subdiviziunea competentă a DÎMT CCA.

98. La solicitarea persoanelor, documentele perfectate se livrează prin trimitere (scrisoare) cu valoare declarată, la adresa de domiciliu/reședință temporară sau la locul aflării solicitantului pe teritoriul Republicii Moldova (cu excepția localităților din stânga Nistrului și municipiului Bender).

Din documentele perfectate, în conformitate cu Regulamentul privind livrarea documentelor eliberate de către ASP, pe teritoriul Republicii Moldova prin intermediul rețelei poștale a ÎS „Poșta Moldovei”, se livrează:

- a) Permisul de conducere;
- b) Permisul de conducere internațional;
- c) Adeverința ce conține date din Registrul de stat al conducătorilor de vehicule.

Permisul de conducere perfectat se livrează, numai în cazul, când pe perioada perfectării documentului, solicitantul serviciului nu va deține un document DL sau DLP valabil, cu excepția cazurilor când solicitantul serviciului a solicitat:

- păstrarea valabilității statutului permisului de conducere DL, deținut pe perioada perfectării noului document DL;
- eliberarea permisului de conducere provizoriu DLP pe perioada perfectării noului document DL.

Anexă nr.1

la Instrucțiunile cu privire la organizarea și prestarea serviciilor de examinare și documentare cu permis de conducere, aprobate prin Ordinul Agenției Servicii Publice nr. 10/2 din 09.12.2022

### LISTA

#### subdiviziunilor teritoriale cu competențe la înmatricularea transportului și calificarea conducătorilor auto (SCCA Chișinău și SÎT CCA)

<i>Nr. d/o</i>	<i>Subdiviziunea teritorială</i>	<i>Adresa dislocării</i>	<i>Sub/categoriile examinate</i>	<i>Unitatea administrativ teritorială deservită</i>
1	SCCA Chișinău	mun. Chișinău, str. Salcânilor, 28	<i>probele teoretică și practică la toate sub/categoriile</i>	unitățile administrativ-teritoriale din Republica Moldova
2.	SÎT CCA Bălți	mun. Bălți, str. Ivano Franco, 44 A	<i>probele teoretică și practică la toate sub/categoriile</i>	mun. Bălți raionul Drochia raionul Glodeni raionul Fălești raionul Florești raionul Rîșcani raionul Sângerei raionul Soroca
			<i>proba practică la sub/categoriile C1, C1E, C, CE, D1, D1E și D</i>	raionul Briceni raionul Edineț raionul Ocnîța raionul Donușeni
3	SÎT CCA Cahul	mun. Cahul, pr. Republicii, 24 G	<i>probele teoretică și practică la toate sub/categoriile</i>	raionul Cahul raionul Cantemir raionul Vulcănești raionul Taraclia Reprezentanțe diplomatice
4	SÎT CCA Căușeni	or. Căușeni, str. Alba Iulia, 46	<i>probele teoretică și practică la toate sub/categoriile</i>	raionul Căușeni mun. Bender raionul Ștefan Vodă s. Varnița raionul Anenii Noi populația din stânga Nistrului și mun. Bender
5	SÎT CCA Comrat	mun. Comrat, str. Lenin, 36	<i>probele teoretică și practică la toate sub/categoriile</i>	raionul Comrat raionul Ceadâr-Lunga

				raionul Basarabeasca <i>raionul Cantemir</i> <i>raionul Cimișlia</i> <i>raionul Leova</i>
6	SÎT CCA Criuleni	or. Criuleni, str. Orhei, 56	<i>probele teoretică și          practică la          sub/categoriile          AM,A1,A2,A,B1,          B,BE</i>	raionul Criuleni raionul Dubăsari (s. Coșnița) populația din stânga Nistrului și mun. Bender
7	SÎT CCA Edineț	mun. Edineț, str. Gagarin, 72	<i>probele teoretică și          practică la          sub/categoriile          AM,A1,A2,A,B1,          B,BE</i>  <i>proba teoretică la          sub/categoriile          C1,C1E,C,CE,D1,          D1E și D</i>	raionul Edineț raionul Briceni raionul Ocnîța raionul Dondușeni
8	SÎT CCA Hîncești	mun. Hîncești, str. Industrială, 1A	<i>probele teoretică și          practică la          sub/categoriile          AM,A1,A2,A,B1,          B,BE</i>	raionul Hîncești raionul Cimișlia raionul Leova <i>raionul Ialoveni</i>
9	SÎT CCA Orhei	mun. Orhei, str. Unirii, 51	<i>probele teoretică și          practică la toate          sub/categoriile</i>	raionul Orhei raionul Rezina raionul Telenești raionul Șoldănești populația din stânga Nistrului și mun. Bender
10	SÎT CCA Soroca	mun. Soroca, str. Ștefan cel Mare, 92	<i>probele teoretică și          practică la          sub/categoriile          AM,A1,A2,A,B1,          B,BE</i>	raionul Soroca <i>raionul Drochia</i> <i>raionul Florești</i>
11	SÎT CCA Ungheni	mun. Ungheni, str. Ștefan cel Mare, 162	<i>probele teoretică și          practică la toate          sub/categoriile</i>	raionul Ungheni raionul Nisporeni raionul Călărași

Remarcă: Unitatea administrativ teritorială deservită marcată cu caracter de tipar este arondată la subdiviziunea teritorială de bază, iar cea marcată cu caracter *cursiv* este arondată secundar.

**LISTA**

**subdiviziunilor teritoriale cu competențe de înmatricularea transportului  
 și documentarea conducătorilor auto (BÎT DCA, SÎT DCA, SPUPAM, CMF)**

<i>Nr. d/o</i>	<i>Subdiviziunea teritorială</i>	<i>Adresa dislocării</i>
1	BÎT DCA Anenii Noi	or. Anenii Noi, str. Tighina, 8
2	BÎT DCA Basarabeasca	or. Basarabeasca, str. Naberejnaia, 9
3	BÎT DCA Bender	sat. Varnița, str. Ghenadie Braga, 2A
4	BÎT DCA Briceni	or. Briceni, str. Frunză, 24
5	BÎT DCA Cantemir	or. Cantemir, str. Boris Glavan, 22
6	BÎT DCA Cimișlia	or. Cimișlia, bd. Mihai Viteazul, 48
7	BÎT DCA Călărași	or. Călărași, str. Ștefan cel Mare, 6
8	BÎT DCA Ceadâr-Lunga	mun. Ceadâr-Lunga, str. Lenin, 7
9	BÎT DCA Drochia	or. Drochia, str. Sfatul Țării, 29
10	BÎT DCA Fălești	or. Fălești, str. Ștefan cel Mare, 138
11	BÎT DCA Florești	or. Florești, bd. Victoriei, 55
12	BÎT DCA Glodeni	or. Glodeni, str. Tricolorului, 6
13	BÎT DCA Ialoveni	or. Ialoveni, str. Basarabia, 2/4
14	BÎT DCA Leova	or. Leova, str. Eminescu, 46
15	BÎT DCA Nisporeni	or. Nisporeni, str. Suveranității, 2
16	BÎT DCA Ocnîța	or. Ocnîța, str. M. Viteazul, 72 B
17	BÎT DCA Rezina	or. Rezina, str. Eminescu, 1
18	BÎT DCA Râșcani	or. Râșcani, str. Gagarin, 16 B
19	BÎT DCA Strășeni	mun. Strășeni, str. Ștefan cel Mare, 92
20	BÎT DCA Ștefan Vodă	or. Ștefan Vodă, str. Industrială, 8
21	BÎT DCA Taraclia	or. Taraclia, str. Lenin, 128
22	BÎT DCA Telenеști	or. Telenеști, str. Ștefan cel Mare, 66
23	BÎT DCA Vulcănești	or. Vulcănești, str. Frunze, 10
24	BÎT DCA Sângerei	or. Sângerei, str. Independenței, 235
25	SÎT DCA nr. 10 Chișinău	mun. Chișinău, str. Calea Ieșilor, 14
26	SÎT DCA nr. 11 Chișinău	mun. Chișinău, str. Socoleni, 1
27	SPUPAM	mun. Chișinău, str. Pușkin, 42
28	Loc automatizat de muncă în cadrul Centrului multifuncțional Chișinău nr.2.	mun. Chișinău, str. Pușkin, 47
29	Loc automatizat de muncă în cadrul Centrului multifuncțional Chișinău nr.3.	mun. Chișinău, str. Mihail Sadoveanu, 17

30	Loc automatizat de muncă în cadrul Centrului multifuncțional Chișinău nr.4.	mun. Chișinău, bd. Decebal, 6
31	Loc automatizat de muncă în cadrul Centrului multifuncțional Chișinău nr.5.	mun. Chișinău, str. Alexandru cel Bun, 56
32	Loc automatizat de muncă în cadrul Centrului multifuncțional Bălți.	mun. Bălți, piața Vasile Alecsandri, 8

**Lista statelor**  
**cu care Republica Moldova deține acorduri bilaterale de conversiune a**  
**permiselor de conducere și probele de examen teoretică/practică care urmează**  
**să fie recunoscute sau susținute, la solicitarea conversiunii permiselor de**  
**conducere emise de către autoritățile acestora.**

Nr. d/o	Statul emitent al permiselor de conducere și Acordul de conversiune a permiselor de conducere încheiat	Categorii/ subcategorii preschimbate	Proba teoretică recunoscută/ urmează să fie susținută	Proba practică recunoscută/ urmează să fie susținută
1.	<b>REPUBLICA ROMÂNIA</b> Tratatul „MOLDRON” din 06.07.1996 între Republica Moldova și România privind asistența juridică în materie civilă și penală.	AM, A1, A2, A, B1, B, BE, C1, C1E, C, CE, D1, D1E, D, DE.	recunoscută	recunoscută
2.	<b>REPUBLICA ITALIANĂ:</b> (1) Acordul între Guvernul Republicii Moldova și Guvernul Republicii Italiene privind conversiunea permiselor de conducere, semnat în orașul Roma la 27 septembrie 2003. (2) Acordul între Guvernul Republicii Moldova și Guvernul Republicii Italiene, încheiat prin schimb de note la 26 ianuarie 2011, privind modificarea Acordului între Guvernul Republicii Moldova și Guvernul Republicii Italiene privind conversiunea permiselor de conducere, semnat la Roma la 27 noiembrie 2003. (3) Acordul între Guvernul Republicii Moldova și Guvernul Republicii Italiene, întocmit prin schimb de note la 8 august 2019, cu privire la modificarea Acordului între Guvernul Republicii Moldova și Guvernul Republicii Italiene privind conversiunea permiselor de conducere, semnat la Roma la 27 noiembrie 2003.	AM, A1, A2, A, B1, B, BE, C1, C1E, C, CE, D1, D1E, D, DE.	recunoscută	recunoscută
3.	<b>REPUBLICA LITUANIA</b> Acordul între Guvernul Republicii Moldova și Guvernul Republicii Lituania cu privire la conversiunea și recunoașterea reciprocă a permiselor de conducere, semnat la Vilnius 7 octombrie 2021.	AM, A1, A2, A, B1, B BE, C1, C1E, C, CE, D1, D1E, D	recunoscută necesită să fie susținută	recunoscută urmează să fie susținută
4.	<b>REPUBLICA FEDERALĂ GERMANIA</b> Declarația comună de intenție între Ministerul Afacerilor Interne al Republicii Moldova și Ministerul Federal al Dezvoltării Digitale și Transporturilor al Republicii Federale Germania, semnat la Berlin la 04.04.2022.	A1, A2, A, B, BE, C1, C1E, C, CE, D1, D1E, D.	recunoscută	urmează să fie susținută



**Lista statelor**  
**la conversiunea permiselor de conducere emise de către autoritățile cărora, se**  
**aplică principiul de reciprocitate și probele de examen teoretică/practică care**  
**urmează să fie recunoscute sau susținute**

Nr. d/o	Statul emitent al permiselor de conducere în privința căruia se aplică principiul de reciprocitate. Documentul și autoritatea emitentă în baza căruia se aplică principiul de reciprocitate	Categoriile/subcategoriile preschimbate	Proba teoretică recunoscută/urmează să fie susținută	Proba practică recunoscută/urmează să fie susținută
1.	<p><b>STATUL QATAR</b> Nota Ministerului Afacerilor Externe și Integrării Europene către Ministerul Afacerilor Interne și Agenția Servicii Publice nr. DI/2/290-10124 din 15.09.2022 (înregistrată la ASP cu nr. 7958 din 16.09.2022). Anexe: (1) Nota Ministerului Afacerilor Externe și Integrării Europene către Ambasada Statului Qatar în Republica Moldova nr. DI/2/290-6279 din 03.06.2022. (2) Nota Ambasadei Statului Qatar în Republica Moldova nr.2022/0073525/5 din 05.09.2022 către Ministerul Afacerilor Externe și Integrării Europene.</p>	AM, A1, A2, A, B1, B, BE, C1, C1E, C, CE, D1, D1E, D, DE.	recunoscută	recunoscută
2.	<p><b>REPUBLICA PORTUGHEZĂ</b> Nota Ministerului Afacerilor Externe și Integrării Europene către Agenția Servicii Publice nr. DI/2/290-10460 din 26 septembrie 2022 (înregistrată la ASP cu nr. 8278 din 27.09.2022).</p>	AM, A1, A2, A, B1, B, BE, C1, C1E, C, CE, D1, D1E, D, DE.	recunoscută	recunoscută
3.	<p><b>UNGARIA</b> Nota Ministerului Afacerilor Externe și Integrării Europene către Agenția Servicii Publice nr. DI/2/290-10460 din 26 septembrie 2022 (înregistrată la ASP cu nr. 8278 din 27.09.2022).</p>	AM, A1, A2, A, B1, B, BE, C1, C1E, C, CE, D1, D1E, D, DE.	recunoscută	recunoscută
4.	<p><b>REPUBLICA BULGARIA</b> Nota Ministerului Afacerilor Externe și Integrării Europene către Agenția Servicii Publice nr. DI/2/290-10460 din 26 septembrie 2022 (înregistrată la ASP cu nr. 8278 din 27.09.2022).</p>	AM, A1, A2, A, B1, B, BE, C1, C1E, C, CE, D1, D1E, D, DE.	recunoscută	recunoscută
5.	<p><b>REPUBLICA ALBANIA</b> Nota Ministerului Afacerilor Externe și Integrării Europene către Agenția Servicii Publice nr. DI/2/290-10460 din 26 septembrie 2022 (înregistrată la ASP cu nr. 8278 din 27.09.2022).</p>	AM, A1, A2, A, B1, B, BE, C1, C1E, C, CE, D1, D1E, D, DE.	recunoscută	recunoscută
6.	<p><b>REPUBLICA MACEDONIA DE NORD</b> Nota Ministerului Afacerilor Externe și Integrării Europene către Agenția Servicii Publice nr. DI/2/290-10460 din 26 septembrie 2022 (înregistrată la ASP cu nr. 8278 din 27.09.2022).</p>	AM, A1, A2, A, B1, B, BE, C1, C1E, C, CE, D1, D1E, D, DE.	recunoscută	recunoscută
7.	<p><b>BOSNIA ȘI HERȚEGOVINA</b> Nota Ministerului Afacerilor Externe și Integrării Europene către Agenția Servicii Publice nr. DI/2/290-10460 din 26 septembrie 2022 (înregistrată la ASP cu nr. 8278 din 27.09.2022).</p>	AM, A1, A2, A, B1, B, BE, C1, C1E, C, CE, D1, D1E, D, DE.	recunoscută	recunoscută

8.	<b>REPUBLICA AZERBAIDJAN</b> Nota Ministerului Afacerilor Externe și Integrării Europene către Agenția Servicii Publice nr. DI/2/290-10460 din 26 septembrie 2022 (înregistrată la ASP cu nr. 8278 din 27.09.2022).	AM, A1, A2, A, B1, B, BE, C1, C1E, C, CE, D1, D1E, D, DE.	recunoscută	recunoscută
9.	<b>REPUBLICA ARMENIA</b> Nota Ministerului Afacerilor Externe și Integrării Europene către Agenția Servicii Publice nr. DI/2/290-6579 din 1 iunie 2022 (înregistrată la ASP cu nr. 5057 din 13.06.2022).	AM, A1, A2, A, B1, B, BE, C1, C1E, C, CE, D1, D1E, D, DE	recunoscută	recunoscută
10.	<b>TURKMENISTAN</b> Nota Ministerului Afacerilor Externe și Integrării Europene către Agenția Servicii Publice nr. DI/2/290-5835 din 25 mai 2022 (înregistrată la ASP cu nr. 4572 din 27.05.2022).	AM, A1, A2, A, B1, B, BE, C1, C1E, C, CE, D1, D1E, D, DE.	recunoscută	recunoscută
11.	<b>REPUBLICA FINLANDA</b> Nota Ministerului Afacerilor Externe și Integrării Europene către Agenția Servicii Publice nr. DI/2/290-10460 din 26 septembrie 2022 (înregistrată la ASP cu nr. 8278 din 27.09.2022).	A1, A2, A, B	recunoscută	recunoscută
		BE, C1, C1E, C, CE, D1, D1E, D	urmează să fie susținută	urmează să fie susținută
12.	<b>REPUBLICA KAZAHSTAN</b> Nota Ministerului Afacerilor Externe și Integrării Europene către Agenția Servicii Publice nr. DI/2/290-10460 din 26 septembrie 2022 (înregistrată la ASP cu nr. 8278 din 27.09.2022).	AM, A1, A2, A, B1, B, BE, C1, C1E, C, CE, D1, D1E, D, DE.	recunoscută	recunoscută
13.	<b>STATUL ISRAEL</b> Nota Ministerului Afacerilor Externe și Integrării Europene către Agenția Servicii Publice nr. DI/2/290-10460 din 26 septembrie 2022 (înregistrată la ASP cu nr. 8278 din 27.09.2022).	AM, A1, A2, A, B1, B, BE, C1, C1E, C, CE, D1, D1E, D.	recunoscută	urmează să fie susținută
14.	<b>REPUBLICA KÂRGĂZĂ</b> Nota Ministerului Afacerilor Externe și Integrării Europene către Agenția Servicii Publice și Ministerul Afacerilor Interne nr. DI/2/290-6650 din 13.iunie 2022 (înregistrată la ASP cu nr. 5070 din 14.06.2022).	AM, A1, A2, A, B1, B, BE, C1, C1E, C, CE, D1, D1E, D.	recunoscută	urmează să fie susținută
15.	<b>GEORGIA</b> Nota Ministerului Afacerilor Externe și Integrării Europene către Agenția Servicii Publice nr. DI/2/290-3830 din 5 aprilie 2022 (înregistrată la ASP cu nr. 2991 din 05.04.2022).	AM, A1, A2, A, B1, B, BE, C1, C1E, C, CE, D1, D1E, D.	recunoscută	urmează să fie susținută



**Se aprobă perfectarea permisului de conducere**

**Șef DDCA DIMT CCA** \_\_\_\_\_

”\_\_\_\_\_” \_\_\_\_\_ 202\_\_

**CERERE**

**pentru preschimbarea/restabilirea permisului de conducere  
pentru cetățenii aflați în afara hotarelor Republicii Moldova**

Subsemnatul/subsemnata \_\_\_\_\_,  
data nașterii \_\_\_\_\_, domiciliat/domiciliată în localitatea \_\_\_\_\_,  
raionul \_\_\_\_\_, actul de identitate, seria \_\_\_\_\_, nr. \_\_\_\_\_,  
eliberat la \_\_\_\_\_, IDNP \_|\_|\_|\_|\_|\_|\_|\_|\_|\_|\_|\_|\_|\_|\_|\_|\_|, \_\_\_\_\_,  
împuternicit prin procură autenticată, nr. \_\_\_\_\_ din \_\_\_\_\_, solicit:  
preschimbarea/restabilirea permisului de conducere pentru cetățeanul Republicii Moldova  
\_\_\_\_\_, data nașterii \_\_\_\_\_,  
domiciliat/domiciliată în localitatea \_\_\_\_\_, raionul \_\_\_\_\_,  
posezor/posezoare al/a actului de identitate, seria \_\_\_\_\_, nr. \_\_\_\_\_, eliberat la  
\_\_\_\_\_, IDNP \_|\_|\_|\_|\_|\_|\_|\_|\_|\_|\_|\_|\_|\_|\_|\_|\_|, aflat în statul \_\_\_\_\_.

Telefon de contact: \_\_\_\_\_

**La dosarul de examinare anexez următoarele acte:**

- Procura autenticată;
- Copia actului de identitate;
- Fișa medicală ce certifică starea de sănătate, calitățile fizice și aptitudinile necesare unui conducător de autovehicul, eliberată de o autoritate de profil din țara de reședință sau domiciliu, autenticată;
- Copia permisului de conducere sau extrasul din Registrul de stat al conducătorilor de vehicule cu datele persoanei, permisului de conducere deținut, categoriile/subcategoriile de vehicule autorizate conducerii, statutul permisului etc. (**ultimul se anexează la dosar de către angajatul care a recepționat cererea**)

Data \_\_\_\_\_

Semnătura \_\_\_\_\_

Actele au fost recepționate de: \_\_\_\_\_ data \_\_\_\_\_  
(funcția, numele, prenumele și semnătura angajatului DDCA)

Actele au fost verificate de: \_\_\_\_\_ data \_\_\_\_\_  
(funcția, numele, prenumele și semnătura angajatului DDCA)

Coordonat  
Șef al SPC a DDCA \_\_\_\_\_  
(Acceptat sau respins)

(Semnătura, numele, prenumele)

Anexa nr. 7  
la Instrucțiunile cu privire la organizarea și prestarea serviciilor de  
examinare și documentare cu permis de conducere, aprobate prin  
Ordinul Agenției Servicii Publice nr. 108 din 09.12 2022

**Șefului** \_\_\_\_\_  
(subdiviziunea)

**domnului** \_\_\_\_\_  
(numele, prenumele)

### CERERE

Subsemnatul(a) \_\_\_\_\_  
(Numele, prenumele)

născut(ă) la data de \_\_\_\_\_, cu domiciliul/reședința în localitatea  
\_\_\_\_\_ str. \_\_\_\_\_, bl. \_\_\_\_\_, ap. \_\_\_\_\_,  
raionul \_\_\_\_\_, posesor al actului de identitate seria \_\_\_\_\_  
nr. \_\_\_\_\_, eliberat de \_\_\_\_\_ la \_\_\_\_\_,

număr de identificare (IDNP) | \_ | \_ | \_ | \_ | \_ | \_ | \_ | \_ | \_ | \_ | \_ | \_ | \_ | \_ | , posesor al  
permisului de conducere național al Republicii Moldova nr.  
\_\_\_\_\_, eliberat de \_\_\_\_\_ la \_\_\_\_\_,  
(oficiul emitent) (data emiterii)

valabil pentru conducerea vehiculelor din categoriile \_\_\_\_\_,

**solicit:**

eliberarea permisului de conducere internațional

*Declar pe propria răspundere că nu sunt privat de dreptul de a conduce vehicule și nu sunt aplicate alte interdicții asupra dreptului de a conduce vehicule, precum și la documentarea cu permis de conducere. Datele completate în cerere, precum și cele ce se conțin în documentele anexate la cerere, sunt veridice, iar documentele anexate sunt autentice. Cunosc că declararea necorespunzătoare a adevărului, includerea intenționată a unor date incomplete sau false constituie infracțiune și se pedepsește conform prevederilor Codului penal al Republicii Moldova.*

*Am luat cunoștință de prevederile legislației Republicii Moldova în domeniul protecției datelor cu caracter personal și sunt de acord cu prelucrarea datelor personale. Cunosc scopul, destinația, volumul datelor prelucrate, condițiile de acces la aceste date.*

**Data** \_\_\_\_\_

**Semnătura** \_\_\_\_\_

Cererea și actele au fost recepționate de: \_\_\_\_\_  
(N.P. funcția și semnătura angajatului)