



AGENȚIA SERVICIILOR PUBLICE A REPUBLICII MOLDOVA

---

ORDIN

„09” 12 2022

Nr. 1042

mun. Chișinău

**Pentru aprobarea Instrucțiunilor cu privire la organizarea și prestarea serviciilor de examinare și documentare cu permis de conducere**

Potrivit prevederilor Legii nr.131/2007 privind siguranța traficului rutier, precum și în vederea executării Hotărârii Guvernului nr. 181/2022 pentru aprobarea Regulamentului privind procedura de examinare pentru obținerea dreptului de a conduce vehicule, emiterea și valabilitatea permisului de conducere, precum și în contextul Metodologiei desfășurării examenului pentru obținerea dreptului de a conduce vehicule și documentarea cu permis de conducere, aprobată prin Ordinul Ministerului Educației și Cercetării nr. 949/2022,

**ORDON:**

1. Se aprobă Instrucțiunea cu privire la organizarea și prestarea serviciilor de examinare și documentare cu permis de conducere.

2. Se pune în aplicare, la desfășurarea procesului de examinare în vederea obținerii dreptului de a conduce vehicule în subdiviziunile teritoriale competente ale DÎMT CCA, Metodologia desfășurării examenului pentru obținerea dreptului de a conduce vehicule și documentarea cu permis de conducere, aprobată prin Ordinul Ministerului Educației și Cercetării nr.949/2022.

3. Departamentul înmatriculare a mijloacelor de transport și calificare a conducătorilor auto (*dl Nicolae Strulea*), va asigura:

- familiarizarea angajaților DÎMT CCA cu prevederile prezentului ordin și prevederile Metodologiei desfășurării examenului pentru obținerea dreptului de a conduce vehicule și documentarea cu permis de conducere, aprobată prin Ordinul Ministerului Educației și Cercetării nr.949/2022;

- organizarea procesului de prestare a serviciilor de examinare în vederea obținerii dreptului de a conduce vehicule în subdiviziunile teritoriale competente ale DÎMT CCA, potrivit prevederilor prezentului ordin și Metodologiei desfășurării examenului pentru obținerea dreptului de a conduce vehicule și documentarea cu

permis de conducere, aprobată prin Ordinul Ministerului Educației și Cercetării nr.949/2022;

- informarea instituțiilor de instruire a conducătorilor de vehicule, despre organizarea și desfășurarea activității de examinare în cadrul subdiviziunilor teritoriale competente ale DÎMT CCA, ce rezultă din prevederile prezentului ordin.

4. Departamentul digitalizare (*dl Sergiu Sîtnic*), va asigura:

- exercitarea lucrărilor de conformare a SIA „Înregistrarea corpului de conducători auto”, conform cerințelor prezentate de către Departamentul înmatriculare a mijloacelor de transport și calificare a conducătorilor auto, ce rezultă din prevederile prezentului ordin și Metodologiei desfășurării examenului pentru obținerea dreptului de a conduce vehicule și documentarea cu permis de conducere, aprobată prin Ordinul Ministerului Educației și Cercetării nr.949/2022.

- plasarea informației privind prestarea serviciilor de examinare și documentare cu permis de conducere, conform prevederilor stabilite în prezentul ordin pe pagina-web oficială a Agenției Servicii Publice [www.asp.gov.md](http://www.asp.gov.md).

5. Departamentul management servicii publice (*dl Iurie Gotișan*), va asigura informarea populației cu privire la organizarea procesului de prestare a serviciilor de examinare și documentare cu permis de conducere, prin intermediul „Call-centrului” și prin plasarea informației respective pe panourile informative amplasate în incintele Centrelor multifuncționale;

6. Se abrogă:

(1) Ordinul ASP nr. 240 din 14.12.2017 cu privire la aprobarea Instrucțiunilor privind desfășurarea examenului și condițiile de obținere a permisului de conducere, (cu modificările ulterioare).

(2) Ordinul ASP nr. 860 din 20.12.2018 cu privire la aprobarea listei subdiviziunilor teritoriale ale DÎMT CCA al Agenției Servicii Publice, cu competențe la examinarea și documentarea conducătorilor de autovehicule (*cu modificările ulterioare*).

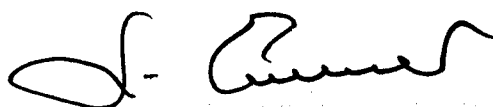
(3) Ordinul ASP nr. 131 din 23.02.2022 cu privire la aprobarea Regulamentului privind examinarea contestațiilor și verificarea procedurii de obținere a dreptului de a conduce vehicule și documentarea cu permis de conducere.

(4) Ordinul 235 din 31.03.2021 cu privire la aprobarea Regulamentului privind modul de utilizare în procedura de examinare la proba practică a Complexului informațional „Sistemul de monitorizare audio-video a procesului tehnologic de examinare în vederea obținerii permisului de conducere” (*cu modificările ulterioare*).

7. Prezentul ordin intră în vigoare din 11.12.2022.

8. Controlul asupra executării prezentului ordin se pune în sarcina dlui Francisco Talmaci, director adjunct al Agenției Servicii Publice.

Director



Mircea EȘANU

**INSTRUCȚIUNEA**  
**privind organizarea și prestarea serviciilor de examinare**  
**și documentare cu permis de conducere**

**I. DISPOZIȚII GENERALE**

1. Prezenta Instrucțiune determină modul de organizare și prestare a serviciilor de examinare pentru obținerea dreptului de a conduce vehicule, preschimbarea permiselor de conducere emise de către autoritățile altor state și în vederea redobândirii dreptului de a conduce vehicule după un termen de privare sau ca urmare a anulării, precum și condițiile de documentare cu permis de conducere național al Republicii Moldova și permis de conducere internațional, de modele stabilite.

2. Serviciile de examinare pentru obținerea dreptului de a conduce vehicule, conversiunea permiselor de conducere emise de către autoritățile altor state și pentru redobândirea dreptului de a conduce vehicule după un termen de privare sau ca urmare a anulării, precum și la documentarea cu permis de conducere se prestează de către subdiviziuni teritoriale care dețin atribuții în acest domeniu (*în continuare Subdiviziuni competente*), din cadrul Departamentului, înmatriculare a mijloacelor de transport și calificare a conducătorilor auto (*în continuare DÎMT CCA*) al Instituției Publice „Agenția Servicii Publice” (*în continuare ASP*), dislocate pe teritoriul Republicii Moldova.

3. Examinarea persoanelor pentru obținerea dreptului de a conduce vehicule, conversiunea permiselor de conducere emise de către autoritățile altor state și în vederea redobândirii dreptului de a conduce vehicule după un termen de privare sau ca urmare a anulării, se efectuează de către examinatori autorizați, potrivit prevederilor cap. II din Regulamentul privind procedura de examinare pentru obținerea dreptului de a conduce vehicule, emiterea și valabilitatea permisului de conducere aprobat prin Hotărârea Guvernului nr.181/2022 (*în continuare Regulament*).

4. Procedura de examinare pentru obținerea dreptului de a conduce vehicule, conversiunea permiselor de conducere emise de către autoritățile altor state și în vederea redobândirii dreptului de a conduce vehicule după un termen de privare sau ca urmare a anulării, se efectuează în baza prevederilor art. 21 din Legea nr.131/2007 privind siguranța traficului rutier, cap. III și IV din regulament și Metodologiei desfășurării examenului pentru obținerea dreptului de a conduce vehicule și documentarea cu permis de conducere, aprobată prin Ordinul Ministerului Educației și Cercetării nr. 949/2022 (*în continuare Metodologie*),

5. Pentru admiterea la una din probele teoretică sau practică ale examenului pentru obținerea dreptului de a conduce vehicule, de conversiune a permisului de conducere emis de către autoritatea altui stat și în vederea redobândirii dreptului de a conduce vehicule după un termen de privare sau ca urmare a anulării, precum și

la solicitarea documentării cu permis de conducere, preventiv se stabilește identitatea candidatului, se verifică plenitudinea dosarului depus potrivit prevederilor pct. 22, 38, 50 și 51 din regulament, dacă asupra solicitantului nu sunt aplicate restricții privind dreptul de a conduce vehicule potrivit pct. 4 din regulament, cu excepția cazurilor când persoana solicită redobândirea dreptului de a conduce vehicule după un termen de privare sau ca urmare a anulării, totodată după caz se verifică, cursul de instruire în conducerea vehiculului urmat, (cu utilizarea subsistemului informațional „Registrul unităților de instruire a conducătorilor de vehicule și al formabililor” deținut de către Ministerul Educației și Cercetării, sau conform listelor de studii, înregistrate până la lansarea în exploatare a subsistemului informațional menționat și rezultatele și valabilitatea examinărilor anterioare (cu utilizarea subsistemului informațional „Evidența susținerii examenelor”).

## **II. ORGANIZAREA PRESTĂRII SERVICIILOR DE EXAMINARE ȘI DOCUMENTARE CU PERMIS DE CONDUCERE**

6. Structura subdiviziunilor competente ale DÎMT CCA la organizarea și desfășurarea procesului de examinare pentru obținerea dreptului de a conduce vehicule, conversiune a permiselor de conducere emise de către autoritățile altor state și în vederea redobândirii dreptului de a conduce vehicule după un termen de privare sau ca urmare a anulării, precum și la documentarea cu permis de conducere, dislocarea teritorială a acestora pe teritoriul Republicii Moldova, precum modul de organizare a deservirii populației la prestarea serviciilor de examinare și documentare cu permis de conducere, include:

- Secția calificare conducători auto Chișinău (*SCCA Chișinău*) și 10 Secții înmatriculare a transportului și calificare conducători auto (*SÎT CCA*), conform anexei nr.1;

- 24 de Birouri înmatriculare a transportului și documentare conducători auto (*BÎT DCA*), Secția perfectare urgentă acte mecanolizibile (*SPUAM*), Secțiile înmatriculare a transportului și documentare conducători auto (*SÎT DCA*) nr.10 și nr.11, conform anexei nr.2.

- locuri automatizate de muncă la documentarea cu permis de conducere în cadrul Centrelor multifuncționale Chișinău nr.2, nr.3, nr.4 și nr.5 și Centrului multifuncțional Bălți.

7. Secția calificare conducători auto Chișinău (*SCCA Chișinău*) și Secțiile înmatriculare a transportului și calificare conducători auto (*SÎT CCA*):

- vor presta servicii în domeniul examinării și documentării conducătorilor de vehicule, conform compartimentelor „3.1 Servicii de examinare a conducătorilor de vehicule”, „3.2. Servicii de documentare a conducătorilor de vehicule” , „3.3. Servicii de furnizare a informației din domeniul documentării conducătorilor de vehicule”, „6.1.9 Servicii de programare la serviciile prestate”, „6.1.10 Servicii de programare urgentă la examen”, „9.1 Servicii de livrare a documentelor confecționate la adresa de domiciliu sau de reședință temporară sau la locul aflării persoanelor” și „9.2 Servicii de livrare a documentelor eliberate la adresa de destinație a titularului prin intermediul furnizorului de

**servicii poștale**”, potrivit Ordinului ASP nr. 66 din 29.01.2021 cu privire la aplicarea Nomenclatorului serviciilor prestate de către ASP și tarifelor la acestea, aprobate prin Hotărârea Guvernului nr.966/2020.

8. Birourile înmatriculare a transportului și documentare a conducătorilor auto (BÎT DCA), Secția perfectare urgentă acte mecanolizibile (SPUAM), Secțiile înmatriculare a transportului și documentare conducători auto (SÎT DCA) nr.10 și nr.11 și locurile automatizate de muncă din cadrul Centrelor multifuncționale Chișinău nr.2, nr.3, nr.4 și nr.5 și Centrului multifuncțional Bălți, vor presta servicii în domeniul documentării conducătorilor de vehicule, conform compartimentelor „3.2. Servicii de documentare a conducătorilor de vehicule”, „3.3. Servicii de furnizare a informației din domeniul documentării conducătorilor de vehicule”, „6.1.9 Servicii de programare la serviciile prestate”, „6.1.10 Servicii de programare urgentă la examen”, „9.1 Servicii de livrare a documentelor confecționate la adresa de domiciliu sau de reședință temporară sau la locul aflării persoanelor” și „9.2 Servicii de livrare a documentelor eliberate la adresa de destinație a titularului prin intermediul furnizorului de servicii poștale”, potrivit Ordinului ASP nr. 66 din 29.01.2021 cu privire la aplicarea Nomenclatorului serviciilor prestate de către ASP și tarifelor la acestea, aprobate prin Hotărârea Guvernului nr.966/2020.

9. Secția calificare conducători auto Chișinău (SCCA Chișinău), va presta servicii de examinare în vederea obținerii dreptului de a conduce vehicule, candidaților din toate unitățile administrativ-teritoriale ale Republicii Moldova, indiferent de dislocarea instituției de instruire a conducătorilor de vehicule absolvite și de domiciliul acestora, precum și indiferent de proba de examen solicitată și dacă anterior au avut sau nu tentative de examen la unele probe în o altă subdiviziune competentă a DÎMT CCA conform anexei nr.1, și de rezultatele înregistrate, care se va desfășura în conformitate cu prevederile Regulamentului și Metodologiei.

Secțiile înmatriculare a transportului și calificare conducători auto (SÎT CCA) vor presta servicii de examinare în vederea obținerii dreptului de a conduce vehicule, conform anexei nr.1, solicitanților din rândurile:

- persoanelor care au absolvit unități de instruire a conducătorilor de vehicule, dislocate în unitățile administrativ teritoriale deservite;

- persoanelor care au absolvit unități de instruire a conducătorilor de vehicule cu domiciliul în unitățile administrativ teritoriale deservite, în cazul în care termenul de la data absolvirii unității de instruire sau de la ultima tentativă de examen (*teoretică sau practică*), este mai mare de un an;

- persoanelor care solicită examinarea în baza permisului de conducere deținut (*conversiune permis de conducere străin, obținerea categoriei pe baza categoriei superioare din permis, etc.*), cu domiciliul în unitățile administrativ teritoriale deservite;

- persoanelor care solicită redobândirea pe bază de examen a dreptului de a conduce vehicule după un termen de privare sau ca urmare a anulării, cu domiciliul în unitățile administrativ teritoriale deservite.

10. Persoanele care au absolvit instituții de instruire a conducătorilor de vehicule, la o categorie/subcategorie (categorii/subcategorii) și au inițiat procedura

de examinare în subdiviziunea competentă a DÎMT CCA potrivit prevederilor pct. 9 (*conform dislocării unității de instruire a conducătorilor de vehicule absolvite*), pot solicita urmarea procedurii de examinare în altă subdiviziune competentă ce deservește unitatea administrativ teritorială în care își au domiciliul, în cazul în care termenul de la data absolvirii instituției de instruire, sau de la ultima tentativă de examen (*teoretică sau practică*), este mai mare de un an, cu excepția persoanelor care solicită servicii de examinare în cadrul Secției calificare conducători auto Chișinău (*SCCA Chișinău*).

**11.** Persoanele care au absolvit mai multe instituții de instruire a conducătorilor de vehicule, la diferite categorii/subcategorii, dislocate în unități administrativ-teritoriale deservite de diferite subdiviziuni competente ale DÎMT CCA, conform anexei nr.1, vor urma procedura de examinare în subdiviziunea ce deservește unitatea administrativ-teritorială în care este dislocată instituția de pregătire a conducătorilor de vehicule absolvită la categoria/subcategoria superioară, conform șirului de categorii/subcategorii A1, A2, A, B1, B, BE, C1, C1E, C, CE, D1, D1E și D (*categoria/subcategoria din dreapta se consideră superioară celei premergătoare*), cu excepția persoanelor care solicită servicii de examinare în cadrul Secției calificare conducători auto Chișinău (*SCCA Chișinău*).

**12.** Persoanele, care până la intrarea în vigoare a prezentei instrucțiuni, au inițiat procedura de examinare pentru obținerea dreptului de a conduce vehicule la una din subdiviziunile competente ale DÎMT CCA, conform anexei nr.1 și dispun de rezultat „Admis” valabil înregistrat la una din probele de examen, vor continua procedura de examinare în aceeași subdiviziune, cu excepția persoanelor care solicită servicii de examinare în cadrul Secției calificare conducători auto Chișinău (*SCCA Chișinău*).

**13.** Militarii în termen, care au absolvit instituții de instruire a conducătorilor de vehicule, prin excepție de la prevederile pct. 9, pot fi examinați pentru obținerea dreptului de a conduce vehicule, inclusiv și de către subdiviziunea competentă a DÎMT CCA care deservește unitatea administrativ-teritorială, în care este dislocată unitatea militară în care aceștia își fac serviciul militar, la prezentarea dovezii respective eliberată de către conducerea unității militare.

### **III. ADMITEREA LA EXAMEN**

**14.** Admiterea la una din probele teoretică sau practică ale examenului pentru obținerea dreptului de a conduce vehicule, conversiune a permiselor de conducere emise de către autoritățile altor state și în vederea redobândirii dreptului de a conduce vehicule după un termen de privare sau ca urmare a anulării, se efectuează potrivit programării la proba respectivă de examen, în subdiviziunea competentă a DÎMT CCA, pentru ziua respectivă, în baza cererii solicitantului, conform anexei nr.5.

Programarea candidaților la probele examenului de obținere a dreptului de a conduce vehicule, teoretică sau practică, ca urmare a absolvirii unei instituții de instruire a conducătorilor de vehicule, se realizează în baza actului de studii emis de către instituția de instruire, prin intermediul complexului tehnico-aplicativ pentru

reglementarea electronică a fluxului de solicitanți la serviciile prestate de către ASP „Rând electronic”, potrivit serviciilor:

- a) programarea prealabilă la probele teoretică și practică ale examenului;
- b) programarea urgentă la probele teoretică și practică ale examenului.

**15.** Persoanele care solicită servicii de examinare la probele teoretică și practică ale examenului, care nu dețin act de studii emis de către instituțiile de instruire a conducătorilor de vehicule (*examene de conversiune a permisului de conducere obținut la autoritățile altui stat, redobândire a dreptului de a conduce vehicule după un termen de privare sau ca urmare a anulării, în baza categoriei superioare din permisul deținut, în baza diplomei de studii etc.*), pentru realizarea unei programări prealabile sau urgente la probele teoretică și practică ale examenului, urmează să se adreseze nemijlocit la subdiviziunea competentă a DÎMT CCA, conform anexei nr.1.

Subdiviziunea competentă care va prelua solicitarea de programare la probele de examen, conform locurilor disponibile din sistemul de programare, va elibera răspunsul în formă scrisă privind serviciul solicitat, despre data și ora examinării programate.

**16.** Se pot programa la proba teoretică sau proba practică ale examenului de obținere a dreptului de a conduce vehicule, atât în regim de programare prealabilă, cât și de programare în regim de urgență, persoanele care, pentru ziua selectată, sunt eligibile pentru admiterea la examen potrivit prevederilor regulamentului.

**17.** Numărul de persoane programate pe zi în subdiviziunile competente ale DÎMT CCA, la probele teoretică și practică, în regim de programare prealabilă și de programare urgentă, se stabilește în funcție de capacitatea de examinare a subdiviziunii competente (*unități de transport, angajați, anotimp, condiții meteo etc.*).

**18.** Persoanele care au obținut calificativul „respins” la unele din probele de examen, teoretică sau practică, se pot programa la același serviciu începând cu ziua următoare, numai după o perioadă de peste 5 zile calendaristice – pentru proba teoretică și peste 10 zile calendaristice - pentru proba practică.

**19.** Persoanele programate prealabil, cât și programate la urgență, la una din probele teoretică sau practică, care nu s-au prezentat la examen la ora programată, pentru a fi admise la examen la proba respectivă, urmează să se reprogrameze.

**20.** În cazul în care, în ziua pentru care persoanele s-au programat prealabil, cât și programate la urgență la probele examenului de obținere a dreptului de a conduce vehicule, tentativa a eșuat din motive tehnice, admiterea ulterioară a acestuia la proba respectivă de examen se va realiza în baza aceleiași programări, într-o altă zi de examen, stabilită de comun acord cu candidatul.

#### **IV. EXAMENUL PENTRU OBȚINEREA DREPTULUI DE A CONDUCE VEHICULE ȘI REDOBÂNDIRE A DREPTULUI DUPĂ UN TERMEN DE PRIVARE SAU CA URMARE A ANULĂRII**

**21.** Procedura de examinare a persoanelor la probele teoretică și practică pentru obținerea dreptului de conduce vehicule, preschimbare a permiselor de conducere emise de către autoritățile altor state și în vederea redobândirii dreptului

de a conduce vehicule după un termen de privare sau ca urmare a anulării, de către subdiviziunile competente ale DÎMT CCA, se desfășoară în conformitate cu prevederile cap. III și IV din regulament și cap. III, IV și V din Metodologie.

22. Lista nominală a examinatorilor autorizați desemnați pentru fiecare subdiviziune competentă în parte, se aprobă lunar prin ordinul directorului ASP, la propunerea DÎMT CCA.

Regimul de activitate și examinatorul responsabil de organizarea procesului de examinare, se stabilește lunar pentru fiecare subdiviziune competentă în parte, prin Dispoziția șefului DÎMT CCA, în baza listei nominale a acestora aprobată lunar prin ordinul directorului ASP.

23. Examinatorul care este desemnat prin Dispoziția șefului DÎMT CCA ca responsabil de organizarea și desfășurarea procesului de examinare pentru obținerea dreptului de a conduce vehicule în subdiviziunea competentă a DÎMT CCA, este responsabil de verificarea prezenței persoanelor programate la probele teoretică și practică de examen pentru ziua respectivă, de organizarea procedurii de admitere și examinare a acestora la probele de examen programate, de distribuirea dosarele de examinare către personalul de examinatori implicat în procesul de examinare, de respectarea programului de activitate la organizarea procesului de examinare în subdiviziunea respectivă, supraveghează îndeplinirea și semnarea de către examinatori a documentației necesare.

24. Anterior urmării probei teoretice a examenului, persoana poate solicita la subdiviziunea teritorială competentă prestarea serviciului „*Utilizarea complexului computerizat de examinare „Clasa de examinare” pentru testarea preventivă a abilităților sale profesionale teoretice, necesare conducătorului de vehicul*”.

Serviciul respectiv se acordă ținând cont de posibilitățile subdiviziunii competente, conform ordinii și tarifelor aprobate de către ASP.

25. Anterior urmării probei practice a examenului, persoana poate solicita la subdiviziunea teritorială competentă prestarea serviciului „*Conducere de probă în condiții de trafic, pe un vehicul similar celui ce urmează să fie utilizat în procedura de examinare la proba practică*”, cu parcurgerea unei distanțe de circa 10 km, cu o durată de circa 30 de min., pe sectoare de drumuri publice pe care se desfășoară proba practică.

Serviciul respectiv se acordă ținând cont de posibilitățile subdiviziunii competente, conform ordinii și tarifelor aprobate de către ASP.

26. La desfășurarea probei practice a examenului se utilizează vehiculele de examinare ale subdiviziunilor competente dotate cu sistem audio-video. Fac excepție cazurile, când subdiviziunile competente nu dispun de vehicule de examinare la unele dintre categorii/subcategorii, sau sunt defectate, sau insuficiente pentru a satisface sarcina de examinare pentru ziua respectivă, când în procedura de examinare pot fi utilizate vehiculele școlilor de profil, cu perceperea taxelor la cazul respectiv.

Cât privește desfășurarea probei practice a examenului la categoria/subcategoriile AM, A1, A2, A și B1 pot fi utilizate inclusiv și alte vehicule de examinare decât cele prescrise la alineatul precedent, cu perceperea taxelor la cazul respectiv, cu condiția că acestea să fie supuse evidenței în



Registrul de stat al transporturilor, precum și să fie supuse inspecției tehnice periodice.

27. Traseele folosite la proba practică urmează să fie selectate, astfel încât să se permită examinatorului aprecierea dexterității și aptitudinilor necesare conducerii în siguranță a unui vehicul în condițiile traficului rutier.

Traseele trebuie să cuprindă:

- circulație în intersecții dirijate sau nedirijate cu virarea la stânga *(2 manevre, nu fac parte cazurile de deplasare la stânga în direcția săgeții aplicate într-un semnal suplimentar al semaforului);*

- circulație în intersecții dirijate sau nedirijate cu virarea la dreapta *(2 manevre);*

- circulație în intersecții cu sens giratoriu *(după posibilitate);*

- traversarea trecerilor la nivelul căii ferate, cu bariere sau fără bariere - *(după posibilitate).*

28. La proba practică la categoria B, de către un examinator concomitent se examinează până la trei persoane, cu amplasarea acestora în salonul vehiculului de examinare, iar consecutivitatea examinării acestora este determinată de către sistem.

Manevrele speciale se execută conform consecutivității după cum urmează:

a) consecutivitatea 1 – menținerea benzii la deplasarea în marșarier pe o distanță de circa 20 m;

b) consecutivitatea 2 – întoarcerea vehiculului în sens opus, folosind mersul înainte și înapoi *(1 tentativă din 3 mișcări);*

c) consecutivitatea 3 – încadrarea vehiculului în limitele spațiului de parcare, la intrare sau la ieșire *(paralel, oblic sau în unghi drept, prin mers înainte sau înapoi, pe teren plat, 1 tentativă).*

## V. MODUL DE UTILIZARE A SISTEMULUI DE MONITORIZARE AUDIO-VIDEO A PROCESULUI DE EXAMINARE

### Proba teoretică:

29. Examinatorul urmează să informeze solicitanții serviciilor de examinare teoretică desfășurat cu utilizarea complexului computerizat de examinare teoretică „Clasa de examinare”, despre faptul monitorizării audio-video a procesului de examinare.

30. Se interzice examinatorilor și candidaților examinați la proba teoretică să întreprindă acțiuni la deconectarea sistemului de monitorizare audio-video, dereglarea, mascarea, precum și la reducerea câmpului vizual al camerelor video din dotarea complexului computerizat de examinare teoretică „Clasa de examinare”.

### Proba practică:

31. Înaintea inițierii procedurii de examinare, examinatorii sunt obligați:

a) să verifice vizual integritatea sistemului de monitorizare audio-video din dotarea vehiculului de examinare;

b) să verifice vizual existența și integritatea sigiliilor la boxul de securitate a dispozitivului de monitorizare audio-video;

c) în cazul în care s-a depistat că sigiliile lipsesc sau sunt deteriorate, examinatorul urmează să informeze nemijlocit persoana responsabilă de organizarea procesului de examinare din subdiviziunea competentă respectivă;

d) persoana responsabilă de organizarea procesului de examinare înștiințează conducerea DÎMT CCA și persoana responsabilă de monitorizarea procesului de examinare, cu consemnarea datei și orei, numele/prenumele examinatorului, care a depistat deteriorarea/lipsa sigiliilor în Registrul de evidență a coordonărilor.

**32.** La inițierea procedurii de examinare la proba practică, nemijlocit în salonul autovehiculului de examinare, examinatorii sunt obligați:

a) să informeze persoana examinată despre faptul monitorizării audio-video a procesului de examinare;

b) să identifice fiecare persoană care urmează să fie examinată prin comparația candidatului cu fotografia din actul de identitate prezentat de către acesta;

c) să solicite de la candidat de a-și pronunța clar și răspicat numele și prenumele, prezentând în acest moment actul de identitate la cameră, pentru înregistrarea acestor date de sistemul de monitorizare audio-video din dotarea vehiculului de examinare;

d) în cadrul procedurii de identificare a persoanei examinate, examinatorul la fel, pronunță clar și răspicat numele și prenumele candidatului;

e) să pronunțe clar, la finisarea probei practice în salonul vehiculului, rezultatul examenului „Admis” sau „Respins”, încalcările și erorile comise de către candidat și suma punctelor de penalizare acumulate.

**33.** În subdiviziunile competente în care există angajat care asigură identificarea prealabilă a solicitanților de servicii, procesul de identificare și examinare se desfășoară după cum urmează:

a) Angajatul, care asigură identificarea prealabilă a solicitanților de servicii, pliază colțul de securizare a datelor personale ale solicitantului din chestionar, pentru a nu fi vizibile până la finalizarea examenului și anexează chestionarul la dosarul de examinare. După identificare, prin compararea datelor și imaginii faciale din actul de identitate cu imaginea facială a solicitantului și datelor de identitate înscrise în actele din dosarul de examinare, restituie dosarul de examinare solicitantului de servicii, cu excepția chestionarului cu colțul de securizare pliat cu datele personale ale solicitantului, care se înmânează examinatorului.

b) Examinatorul informează solicitantul de servicii despre faptul monitorizării audio-video a procesului de examinare, modul de desfășurare a examenului, privind măsurile de siguranță și securitate în timpul desfășurării procedurii de examinare, precum și despre faptul că identificarea se va realiza după finalizarea procesului de examinare;

c) Pe parcursul desfășurării examenului, în momentul neîndeplinirii corecte de către candidat a exercițiilor, constatării greșelilor/încalcărilor, examinatorul le anunță și înscrie în chestionar punctele de penalizare, în rubrica corespunzătoare acestora;

d) După finisarea probei practice a examenului, în salonul vehiculului de examinare, examinatorul anunță greșelile/încălcările constatate cu punctele de penalizare și suma totală acumulată, precum și calificativul rezultatului la proba practică a examenului, confirmate prin semnătura personală în rubrica corespunzătoare;

e) Ulterior, examinatorul depliază partea chestionarului cu datele personale ale candidatului, îi solicită acestuia să se identifice prin prezentarea actului de identitate la cameră și pronunțarea clar și răspicat a numelui și prenumelui. Examinatorul identifică candidatul prin compararea datelor și imaginii faciale din actul de identitate cu imaginea facială a solicitantului și datelor de identitate înscrise în chestionar, pronunță clar și răspicat numele, prenumele candidatului și solicită candidatului să confirme prezența prin semnarea chestionarului pe numele propriu, care înmânează la final solicitantului serviciului.

**34.** Dacă înainte de inițierea examenului, circuitul electric al vehiculului de examinare s-a întrerupt pentru mai mult de 7-10 min, atunci procedurile prescrise în punctul 32 litera a) – e), urmează să se realizeze peste 2-3 minute de la momentul pornirii motorului, atunci când sistemul de monitorizare audio-video a inițiat procesul de înregistrare.

**35.** La inițierea procesului de examinare, examinatorul responsabil de organizarea procesului de examinare urmează să asigure informarea persoanei responsabile de monitorizarea procesului de examinare din cadrul Direcției Securitate, despre inițierea procesului de examinare, cu consemnarea în registrul deținut de subdiviziunile teritoriale ale DÎMT CCA datele privind, numele/prenumele examinătorului, subdiviziunea, numărul de înmatriculare a unității de transport implicată în procesul de examinare, proba examenului, categoria, ora apelului, funcționalitatea sistemului de monitorizare, integritatea sigiliului, precum și numele /prenumele persoanei responsabile de monitorizarea procesului de examinare din cadrul Direcției Securitate care a preluat apelul telefonic.

**36.** În cazul în care, la verificarea funcționalității sistemului de monitorizare audio-video din dotarea autovehiculului de examinare, de către persoana responsabilă din cadrul Direcției securitate, se stabilesc defecțiuni ale acestuia, persoana responsabilă din cadrul Direcției securitate va informa examinătorul responsabil de organizarea procesului de examinare despre defecțiunea depistată, care la rândul său, neîntârziat, coordonează cu conducerea DÎMT CCA, pentru luarea deciziei referitoare la utilizarea sau înlocuirea autovehiculului.

**37.** În cazul în care, la data respectivă se utilizează în procedura de examinare la proba practică mai multe autovehicule de examinare, procedurile prescrise în pct. 31 se exercită de fiecare dată, cu referire la fiecare autovehicul de examinare utilizat.

**38.** Cerințele prescrise la pct. 32 se execută pentru fiecare candidat examinat în parte.

**39.** Persoana responsabilă de monitorizarea procesului de examinare din cadrul Direcției Securitate, care a preluat apelul telefonic din partea examinătorilor, va consemna la fel în registrul deținut de către Direcția Securitate datele privind numele/prenumele examinătorului, subdiviziunea, numărul de

înmatriculare a vehiculului implicat în procesul de examinare, examenului, categoria, ora apelului, funcționalitatea sistemului de supraveghere și integritatea sigiliilor.

40. La schimbarea, modificarea, aplicarea sau scoaterea sigiliilor de către persoana responsabilă din cadrul Direcției Securitate, acesta urmează să o efectueze în prezența șefului subdiviziunii sau a persoanei delegate de către șeful subdiviziunii.

41. Se interzice examinatorilor și candidaților examinați să întreprindă acțiuni la deconectarea sistemului de monitorizare din dotarea autovehiculului de examinare, dereglarea, mascarea, precum și la reducerea câmpului vizual al camerelor video instalate în vehiculul de examinare.

## **VI. EXAMINAREA CONTESTĂRILOR REZULTATELOR EXAMENULUI ȘI A SESIZĂRILOR DE FRAUDARE A EXAMENULUI**

42. Procedura de examinare a contestațiilor, sesizărilor și altor bănuieli de fraudare a examenului a candidaților privind rezultatul la probele, examenului de obținere a dreptului de a conduce vehicule adresate ASP, este reglementată în capitolul VI din Metodologie, precum și de prevederile Codului administrativ al Republicii Moldova nr. 116/2018.

43. Cererea de contestare se depune la subdiviziunea unde s-a efectuat examinarea și se expediază în adresa DÎMT CCA în termen de 2 (două) zile lucrătoare. Aceasta va fi înregistrată în registrul de evidență a contestațiilor.

44. Cererile de contestare se examinează doar în contextul punctelor de penalizare aplicate de către examinator, la elementul (elementele) manevra (manevrele) de examinare penalizate, în privința cărora candidatul și-a expus în cerere dezacordul său.

45. În cazul în care la examinarea contestației, se identifică situația prevăzută la pct. 59, alin. 2) al Metodologiei, reexaminarea candidatului la examenul contestat se va realiza în termen de până la 10 zile de la data aducerii la cunoștință a deciziei de reexaminare, iar despre data și locul reexaminării urmează să fie informată persoana în cauză de către un membru al comisiei.

Chestionarul de examinare se reimprimă, se aplică mențiunea „Reexaminare” pe partea dreaptă a colontitlului, iar traseul de reexaminare se stabilește de către membrul comisiei de contestare, implicat în procesul de reexaminare, potrivit cerințelor expuse la pct. 27.

Examinatorul responsabil de organizarea procesului de examinare, este obligat să asigure tehnic organizarea procesului de reexaminare, iar reexaminarea se va efectua de către un membru al comisiei de contestare, aflându-se la ghidajul dublu a autovehiculului. La finalizarea procedurii de reexaminare, candidatul este informat că calificativul urmează să fie aplicat de către comisia de contestare ca urmare a vizualizării înregistrărilor audio- video, fapt despre care va fi informat în scris.

Procedura de reexaminare se desfășoară cu utilizarea vehiculelor de examinare, care urmează să corespundă cerințelor prescrise la pct. 29 din Metodologie.